

Einbau der originalen LED-Rückleuchten vom Modell 2014 in die Modelle 2011 - 2013 KIA Sportage III, R, SL, SLS

Ausschluss

**Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene
Verantwortung!**

**Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges
übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in
jeglicher Art!**

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im klaren sein, dass er dieses umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.

Schwierigkeitsgrad 10

Benötigtes Werkzeug:

- Nusskasten mit 12er und 14er Nuss
- Seitenschneider
- Multimeter oder eine 12 Volt Prüflampe
- Kreuzschlitzbit oder Kreuzschlitzschraubendreher
- Presszange für Aderverbinder oder LötKolben
- ein Paar saubere Arbeitshandschuhe mit Latexbeschichtung
- Decke oder Plane zum ablegen der demontierten Verkleidungsteile

Benötigtes Material:

- die neuen Rückleuchten
- mehrere Aderverbinder
- ca. 5 Meter isolierten Leitungsdraht mindestens 0,5 mm² (ideal wäre hier die Farbe rot.....da alle zusätzlich zu verlegenden Adern ein Plus 12 Volt Signal führen werden)

Anleitung:

Auto mit Handbremse abstellen, Licht aus, Zündung aus!
Die Heckklappe öffnen und die Innenverkleidung der Heckklappe komplett entfernen.

Als erstes die Verkleidung der 3. Bremsleuchte entfernen (einfach etwas kräftig daran ziehen.....diese ist nur mit Klipsen befestigt).

Dann die zwei Seitenteile entfernen.....dazu als erstes die rot markierten Schrauben entfernen und dann die Verkleidung abziehen (auch diese Verkleidungsstücke sind zusätzlich mit Klipsen befestigt).



Als letztes die 2 rot markierten und die 2 Schrauben welche unter den zuvor demontierten Teilen sichtbar werden entfernen und das untere Verkleidungsteil entfernen (auch das ist wieder mit mehreren Klipsen zusätzlich befestigt).

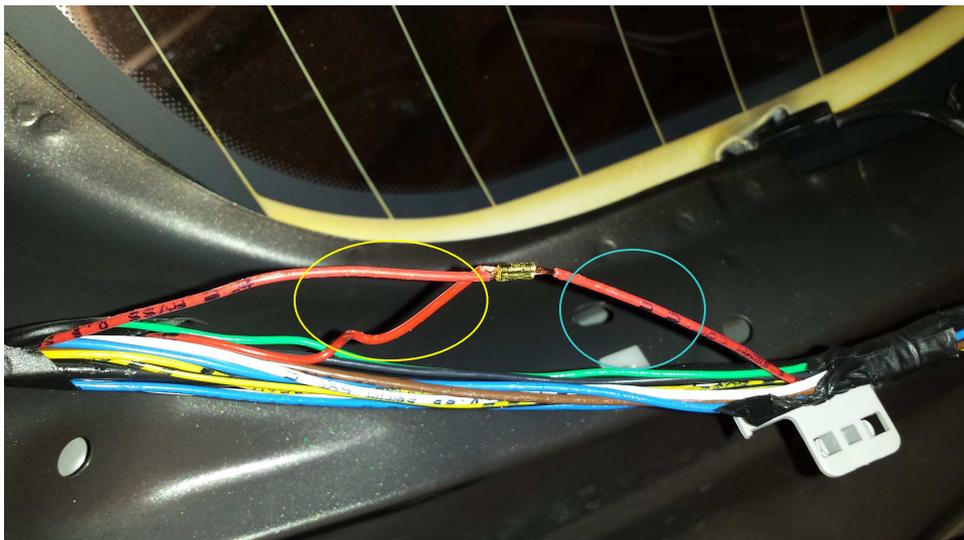


Als nächstes die Rückleuchten aus der Heckklappe entfernen.....diese sind außen mit 2 schwarzen Hutmuttern (10er Nuss) und innen mit 2 normalen Muttern (10er Nuss) befestigt. Stecker aus den Rückleuchten ausklinken!

Jetzt können die Neuen Leuchten in die Heckklappe eingebaut und angesteckt werden. Nun erst mal ein Lichttest.....es sollten bei einschalten des Abblendlichts die Leuchten in der Heckklappe aufleuchten.....durch einlegen des Rückwärtsganges bei eingeschalteter Zündung sollte zusätzlich das Bremslicht der Rückleuchten aufleuchten.....wenn das alles schon mal funktioniert kann der Umbau der Elektrik in der Heckklappe erfolgen.

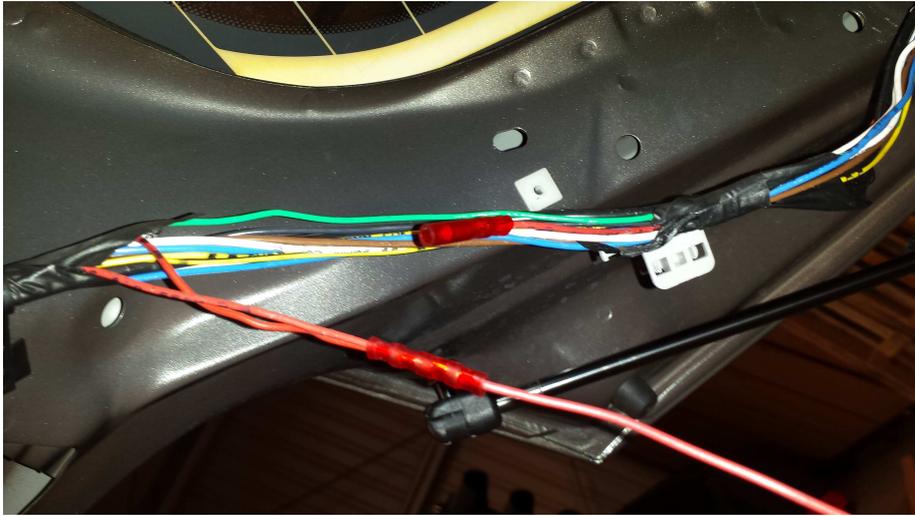
!Als erstes wieder Zündung und Licht ausschalten,Ganghebel wieder in Lehrlauf stellen!

Nun als erstes die 2 roten Kabel mit der originalen Quetschverbindung auf der linken Seite der Heckklappe im Kabelbaum finden.....siehe Bild unten.



Die einzelne rote Ader ist die Zuleitung und die 2 abgehenden roten Adern sind die Weiterführung des Rückwärtsgangsignals zu den Rückfahrscheinwerfern. An dieser Stelle bitte mit einem Durchgangsprüfer überprüfen ob diese Leitungen auch jeweils an der Rückleuchte ankommen!
Diese Verbindung wird jetzt aufgetrennt und die Zuleitung (im Bild oben blau markiert) ordentlich isoliert.....diese Ader wird in Zukunft nicht mehr benötigt!
Nun muss eine Verbindung der 2 einzelnen Drähte zur dritten Bremsleuchte hergestellt werden!
Dazu wird eine zusätzliche neue Ader durch einen Aderverbinder mit den 2 roten Adern (im Bild oben gelb markiert) verbunden.

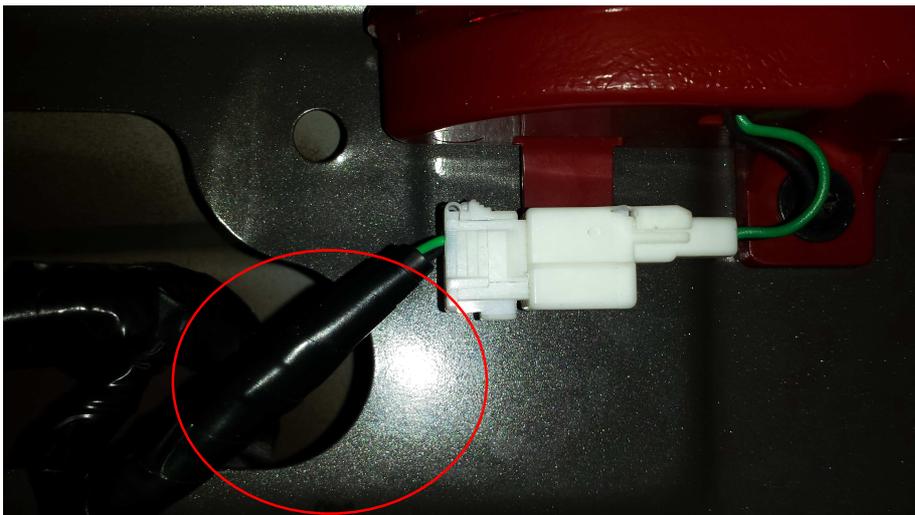
Bild unten zeigt wie es nun aussehen sollte!



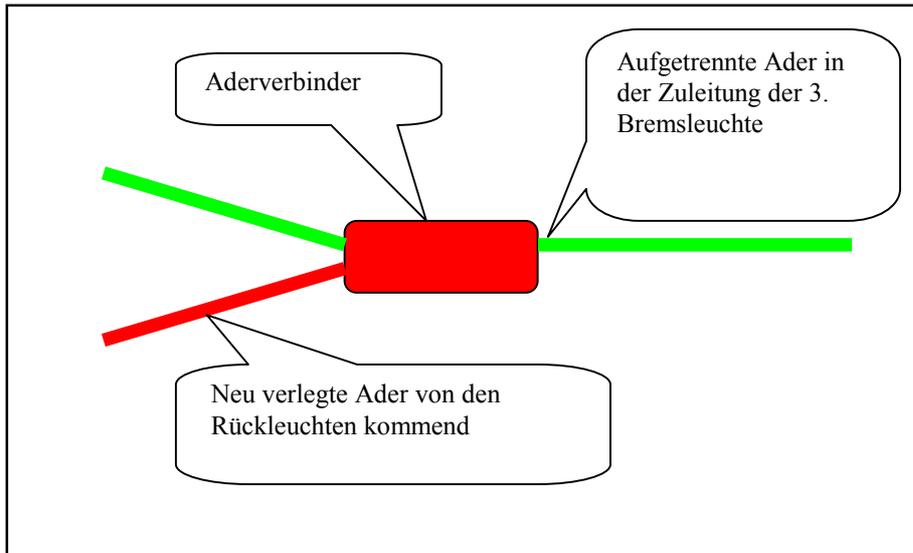
Diese neue Leitung wird jetzt am Kabelbaum entlang bis zur dritten Bremsleuchte verlegt.

An dieser ist ein Stecker mit einer grünen und einer schwarzen Leitung.....auf der grünen Leitung sollte bei Betätigung der Bremse ein +12 Volt Signal messbar sein (bitte überprüfen).

Dieses +12 Volt Signal wird nun durch die neue Leitung an die LED-Rückleuchten weitergeleitet damit auch diese bei Betätigung der Bremse aufleuchten.

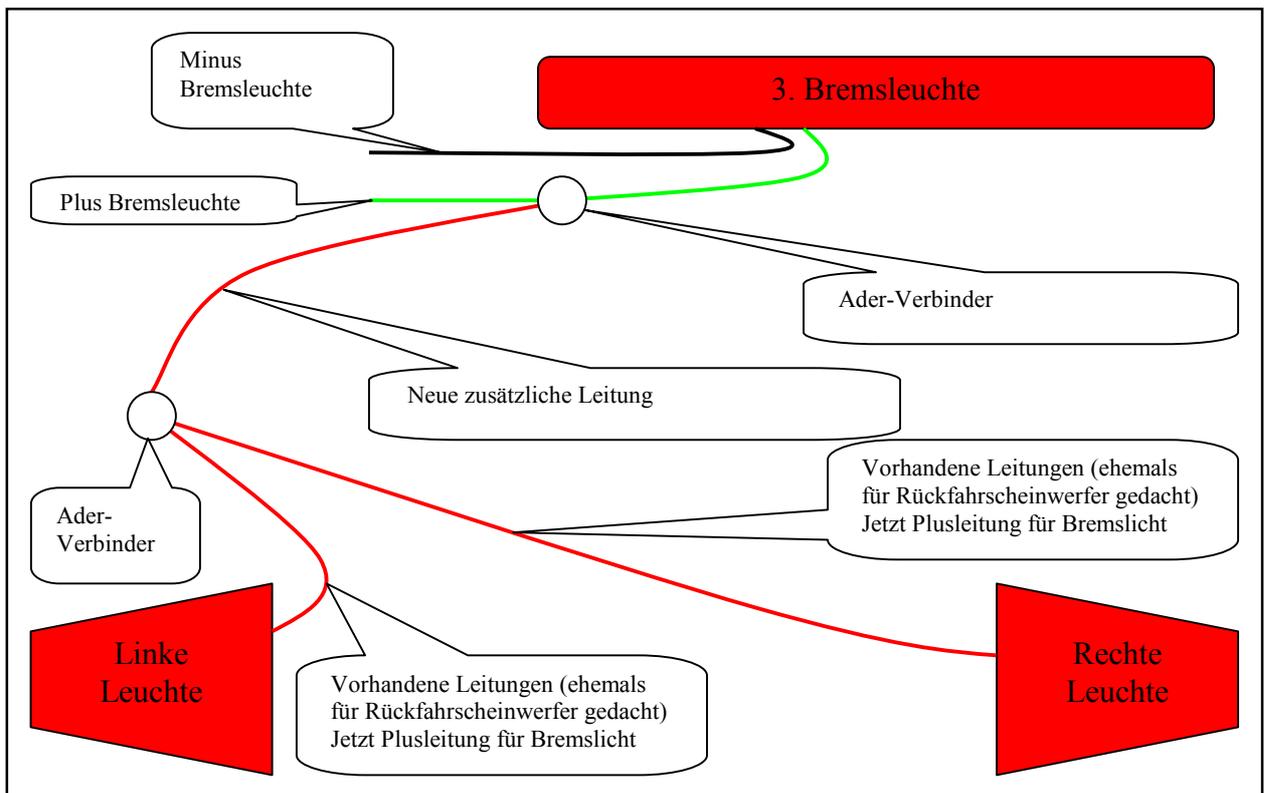


Das grüne Kabel (im Bild oben rot markiert) auftrennen und mit einem Aderverbinder genau so eine Verbindung wie zuvor herstellen.



Nun kann ein abschließender Test der neuen Verdrahtung in der Heckklappe durchgeführt werden.....es sollte nun beim einschalten vom Abblendlicht das Rücklicht aufleuchten und zusätzlich bei Betätigung des Bremspedals das Bremslicht. wenn alles ok ist kann die zusätzlich verlegte Ader ordentlich mit Isolierband in den Kabelbaum integriert werden und anschließend alle Verkleidungsteile der Heckklappe wieder montiert werden.

Hier noch mal ein abschließendes skizziertes Schaltbild der neuen Verdrahtung in der Heckklappe.



Weiter geht es nun mit der neuen Verdrahtung der Rückfahrscheinwerfer welche ja nicht mehr in der Leuchten der Heckklappe sind sondern in den beiden äußeren Leuchten.

Dazu muss als erstes die Rücksitzbank und die linke Kofferraumverkleidung entfernt werden.

Kofferraum vollständig lehren (auch das eventuell vorhandene Ersatzrad)!

Zuerst muss die Sitzfläche der hinteren Sitzbank entfernt werden. Dazu mit einer 14er Nuß die Sicherungsschraube (im Bild rot markiert) entfernen.



Wenn die Schraube raus ist wird die Sitzfläche an den vorderen Ecken rechts und links aus der Halterung mit einem leichten Ruck nach oben gelöst.....nun die Sitzfläche ca 15 – 20 cm nach vorne ziehen bis die Lasche welche unter der Sicherungsschraube war frei liegt. Sitzfläche nun vorsichtig von hinten nach vorn ankippen und die beiden Stecker der Sitzheizung lösen und danach Sitzfläche aus dem Auto entfernen.

Nächster Schritt ist die Demontage der linken, schmalen Hälfte der Rückenlehne.

Dazu diese als erstes nach vorn klappen. Danach die 2 Schrauben (im Bild unten rot markiert) entfernen.



Rückenlehne aus dem Fahrzeug entfernen.

Als nächstes muss die untere Halterung des Gurtes abgeschraubt werden und die äußere Halterung für die Rückenlehne.



Ist das geschehen kann die Demontage der Innenverkleidung beginnen.
Dazu als erstes die im nächsten Bild rot markierten Kunststoffspreizer (3 Stück) entnehmen.



Jetzt kann die Kofferraumkante durch einen kräftigen Ruck nach oben entfernt werden (auch hier sind wieder die Klipse verbaut welche schon die Verkleidung der Heckklappe zusätzlich gehalten haben)



An den rot markierten Stellen sind auch noch Schrauben welche vom Kofferraum aus entfernt werden müssen.

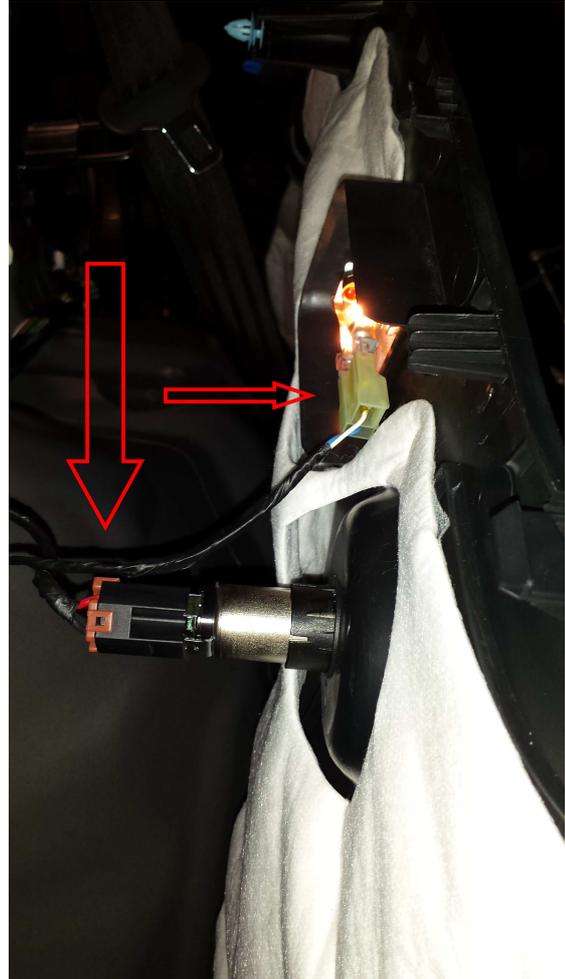


Jetzt an der linken hinteren Tür die grün markierte Verkleidung abziehen(diese ist nur geklipst).....einfach darunterfassen und kräftig ziehen!



Und noch zwei Schrauben (rot markiert) die entfernt werden müssen.

Nun kann die Seitenverkleidung beginnend an der hinteren linken Tür ausgebaut werden.....vorher noch den Türdichtgummi im Bereich der Seitenverkleidung etwas lösen.....siehe nächstes Bild.



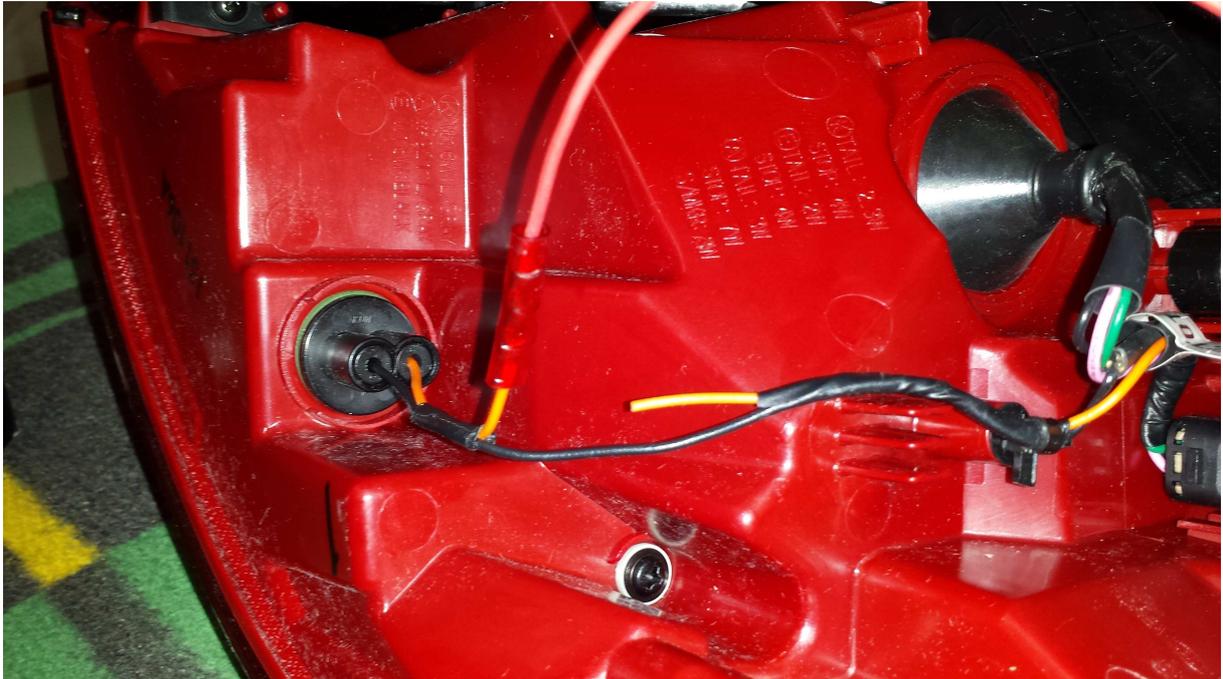
Bevor die Verkleidung vom Kofferraum aus entnommen werden kann müssen noch die Stecker von Kofferraumbeleuchtung und Steckdose entfernt werden.

Nächster Arbeitsschritt ist die Demontage der äußeren Rückleuchten.



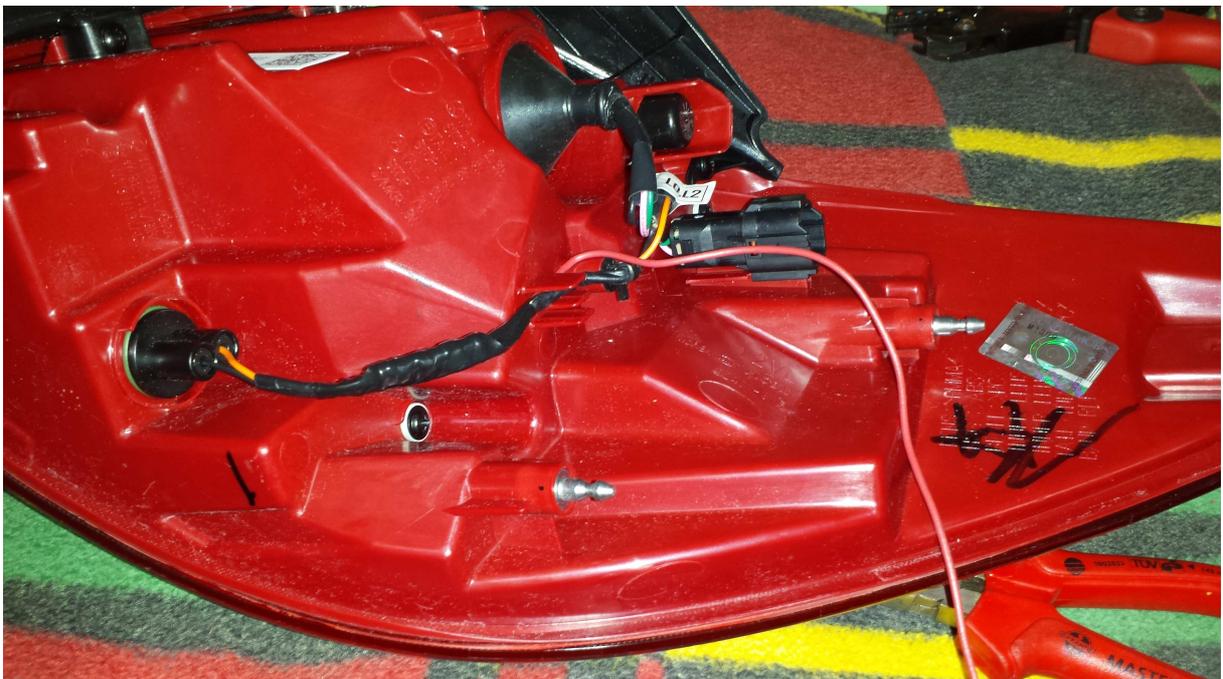
2 Schrauben (von hinten sichtbar) lösen und anschließend die Leuchten mit etwas Druck aber gefühlvoll in Richtung Fahrzeugheck abziehen. Stecker an den Leuchten lösen und die alten Leuchten entfernen.

Nun muss an den neuen Leuchten eine zusätzliche Ader für die Ansteuerung (Plus-Leitung) der Rückfahrscheinwerfer installiert werden.



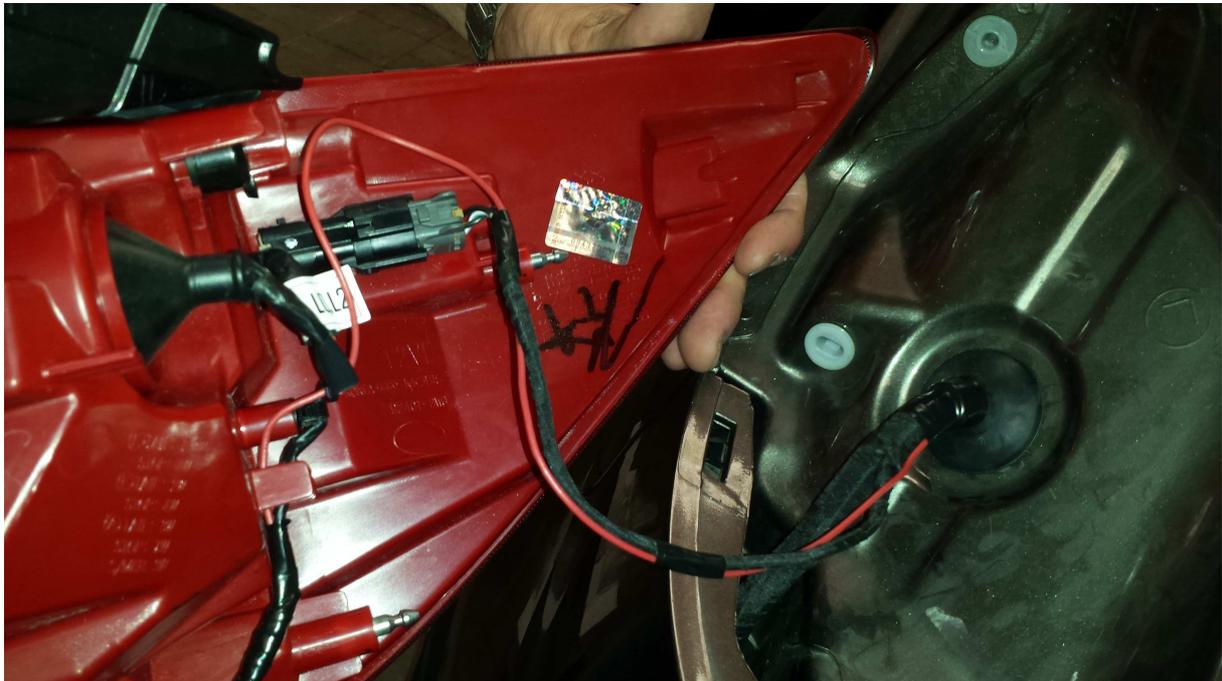
Dazu die orange Ader auftrennen und mittels Aderverbinder einen neuen Draht anpressen.

Achtung.....diese neue Ader sollte für die linke Rückleuchte mindestens 1Meter und für die rechte Rückleuchte mindestens 2,5 Meter lang sein.



Alles wieder gut mit Klebeband am vorhandenen Kabelbaum fixieren.

Als nächstes die zusätzlichen Adern für die Rückfahrscheinwerfer durch die Gummidurchführung ins innere des Fahrzeugs verlegen und die Rückleuchten einbauen.



Beide Adern müssen nun zum Kabelbaum auf der linken Seite des Kofferraums verlegt werden und dort mit der Signalleitung des Rückwärtsganges verbunden werden.



Auf dem oberen Bild ist die **rote Leitung** welche das Signal vom Rückwärtsgang zu den „alten Rückfahrscheinwerfern“ bringt schon aufgetrennt.

Um ganz sicher zu gehen das auch die richtige Ader gefunden und aufgetrennt wurde sollte vorher wieder ein Test mit Multimeter oder Prüflampe erfolgen.....dazu die Zündung einschalten, Rückwärtsgang einlegen und prüfen ob in diesem Moment ein Plus 12 Volt Signal auf der Leitung liegt! Wurde die richtige Leitung gefunden.....Zündung aus und Ganghebel in Lehrlauf stellen.

Nun weiter wie beschrieben.

Die auf dem Bild zu sehende linke Ader geht in die Heckklappe und wird nicht mehr benötigt.....ich empfehle hier diese gut zu isolieren und im Kabelbaum zu belassen.

Die auf dem Bild zu sehende rechte Ader wird nun mit den beiden neu gelegten Leitungen (Rückfahrscheinwerfer neue LED-Leuchte) mittels Aderverbinder verbunden.

Jetzt noch einmal einen Abschliesenden Test der Beleuchtung vornehmen. Wenn alles richtig leuchtet kann der Kabelbaum wieder ordentlich mit Isolierband umwickelt werden und anschließend können alle ausgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder eingebaut werden.



Rücklicht und Bremslicht zusammen!



Nur Bremslicht!

Viel Erfolg bei Umsetzung und Einbau!