

Einbauanleitung (EBA) „Hupe tauschen“

Für den
KIA Sportage III, R, SL, SLS
ab Bj. 2010

Erstellt von:



**SPORTAGE
DRIVER**

- Blog
- News
- Infos
- Fotos
- Forum
- Talk
- EBA
- Hilfe
- Network
- Tipps
- Tricks
- Links

www.sportage-driver.com

The image shows a blue rounded rectangle containing the 'SPORTAGE DRIVER' logo in white, a list of website features, and a silver Kia Sportage III car. The website URL 'www.sportage-driver.com' is written in white at the bottom right of the rectangle.

<http://www.sportage-driver.com>

Inhaltsverzeichnis

Ausschluss	3
Beschreibung	4
Allgemeines.....	5
Werkzeug	6
Material.....	7
Der Ausbau	8
Ausbau der oberen Abdeckung des Frontgrills.....	8
Hupe ausbauen	13
Der Einbau	17
Neue Hupe einbauen.....	17
Relais.....	18
Mechanischer Anbau	18
Kabel anschließen	19
Einbau der Abdeckung	22

Ausschluss

Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!

Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses Umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.

Beschreibung

Dieses Dokument beschreibt den Ausbau der originalen Hupe (auch „meep meep“ genannt) und den damit verbundenen Einbau einer neuen Hupe.

Allgemeines

Generell gilt immer: „Ruhe bewahren und mit Sorgfalt“ arbeiten.

Der Skilllevel dieser Umsetzung beträgt auf einer Skala von 1-10 (1 – simple / 10 – nur erfahrene Profis) eine:

4 – locker machbar

Zeitbedarf: ca. 45-60 Minuten

Benötigte Personen: 1

Werkzeug

Ein gut bestückter Werkzeugkasten sollte immer vorhanden sein. Für diesen Ausbau wird aber nicht allzu viel an Werkzeug benötigt.

- Schraubendreher – Schlitz (klein)
- Schraubendreher – Kreuz Gr.2
- Sehr wichtig!!!! Schraubendreher – Gr.2 – extra lang (möglichst 20 cm oder mehr)
(mit einem kleineren wird es schwierig)
- Ratsche mit 10mm Nuss
- Maulschlüssel 10mm
- Seitenschneider
- Abisolierzange
- Quetschzange für Flachstecker
- Messer

Material

Für den Umbau wird einiges an Material benötigt:

- Die neue Hupe (hier als Beispiel eine: Hella Hupe 3 FH 007 728-811)
- Ca. 50 cm 1.5mm² Kabel
- 4 Quetschverbinder (blau – 1.5 bis 2.5mm²)
- Isolierband (am besten schwarz)
- Bei Bedarf – Schrumpfschlauch (für die Quetschverbinder)
- Evtl. längere 6mm Schlossschraube (mit U-Scheibe und Sprengscheibe)

Der Ausbau

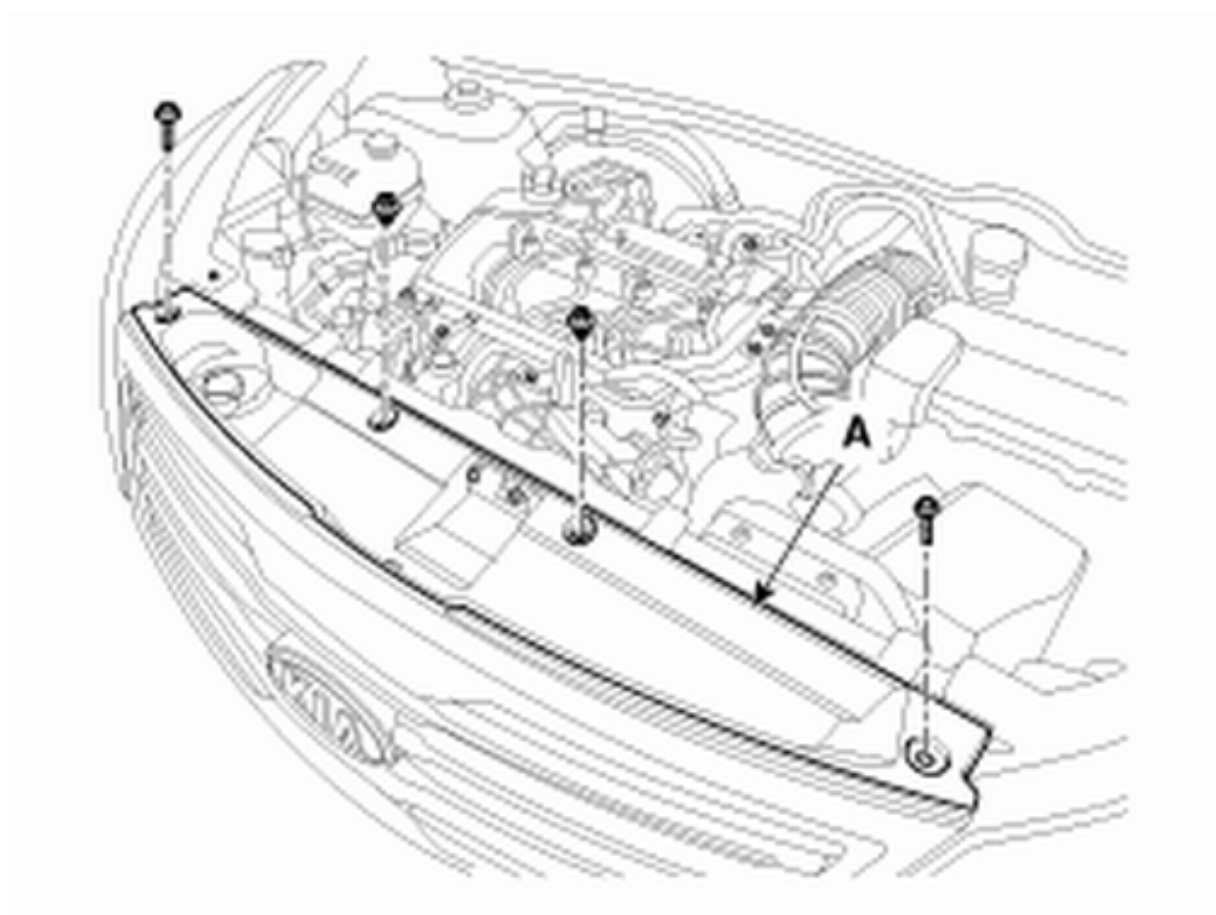
Der eigentliche Umbau kann beginnen.

Ausbau der oberen Abdeckung des Frontgrills

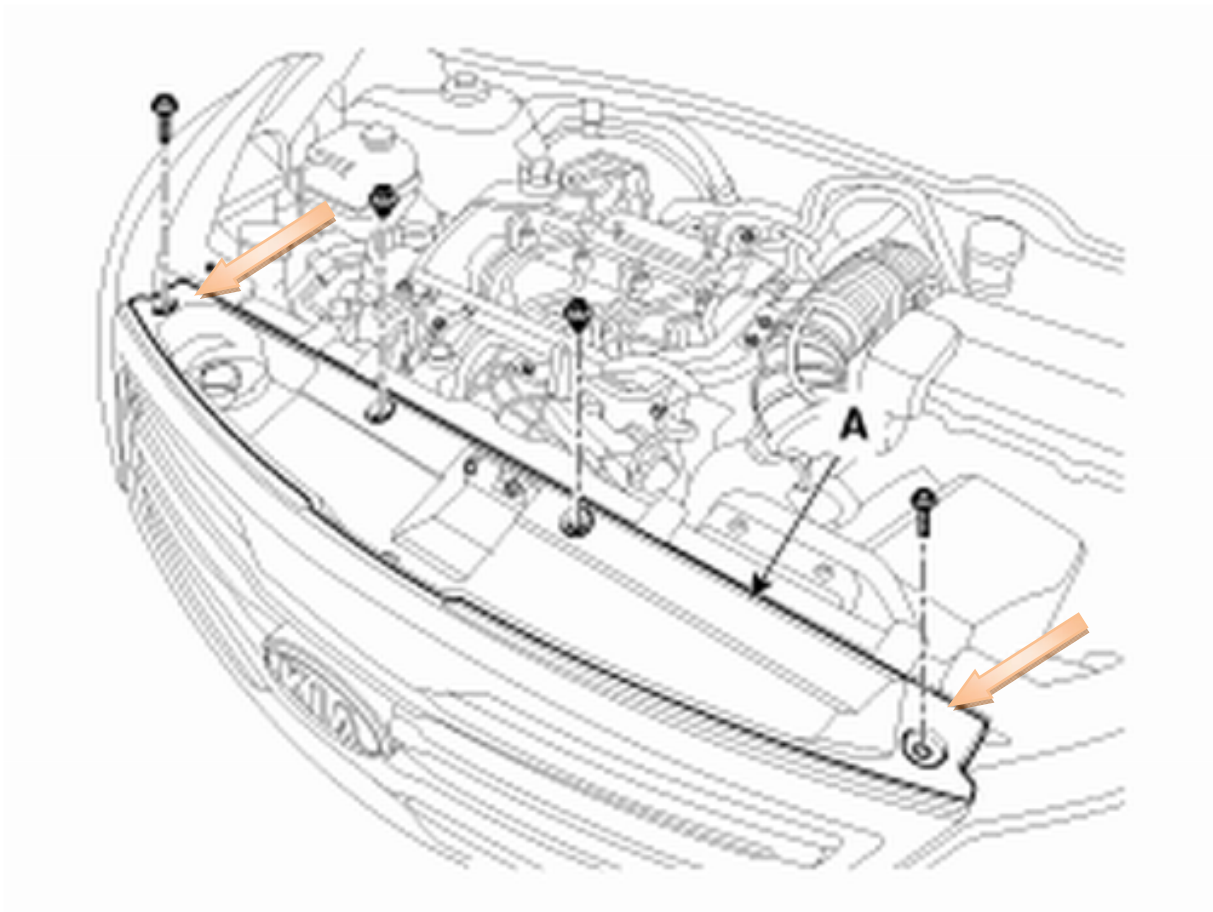
Als erstes öffnet ihr Motorhaube. Achtet darauf, dass sie fest im Haubenständer ist. Ebenfalls bitte keine scharfengegenstände am Körper, Hose, Schraubendreher in der Tasche oder sonstiges. An einen Kratzer im Lack oder Chrom kommt ihr schneller als ihr denkt.

Los geht's:

Nun müsst Ihr die beiden äußeren Schrauben mit dem 10mm Schlüssel oder der Ratsche lösen. Die beiden mittleren Schrauben sind nur Kunststoffklipse. Leicht mit dem Schraubendreher raus drehen und komplett herausnehmen.



Jetzt wird es ein wenig „tricky“. Es wird der lange Kreuzschraubendreher benötigt.



Bei den Pfeilen (rechts und links) unter der Abdeckung ist noch jeweils eine weitere Schraube, die gelöst werden muss.

Hierzu hebt ihr die Abdeckung leicht mit einer Hand an und entfernt die Schraube mit dem langen Kreuzschraubendreher.



Achtung!!!!

Achtet darauf, dass euch die raus gedrehte Schraube nicht nach unten fällt! Das wird schwer, die wieder zu finden.

Ohne Schraube sieht das dann ungefähr so aus



(auf dem Foto ist die rechte Seite zu sehen)

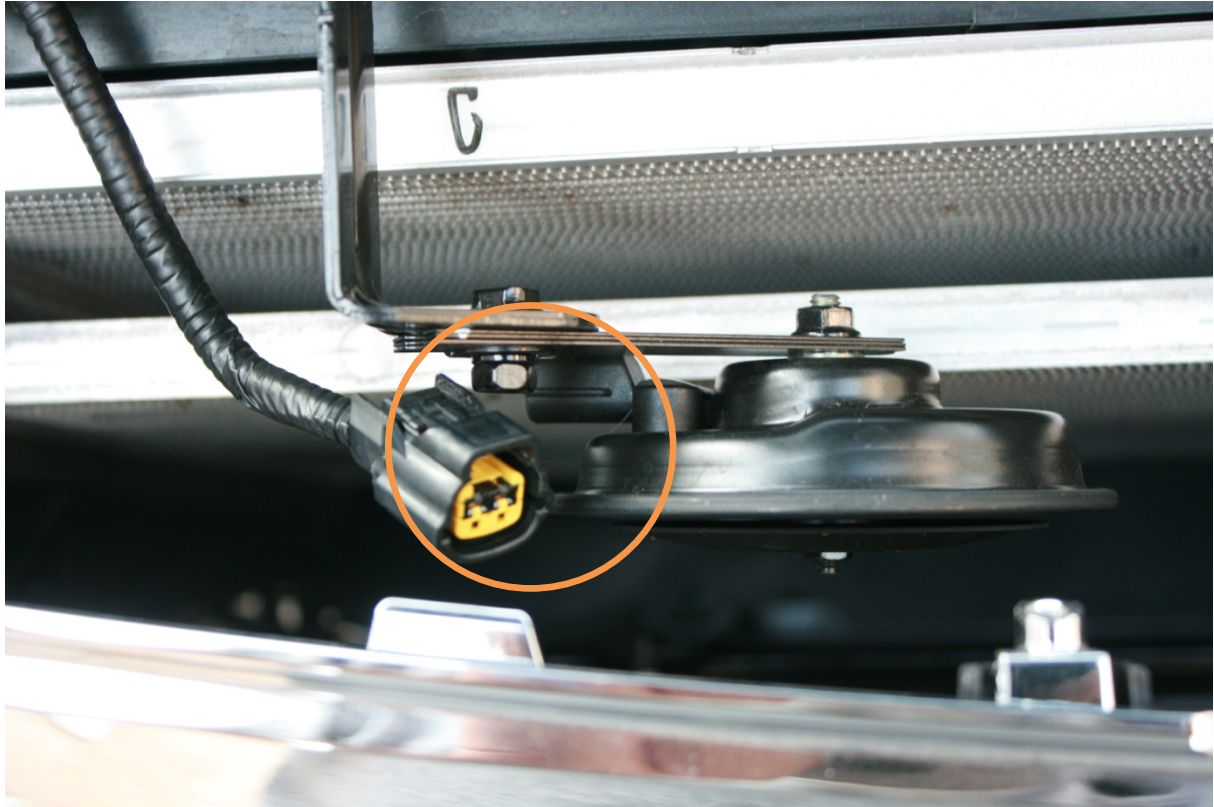
Wenn beide Schrauben herausgenommen sind, kann die Abdeckung entfernt werden. Sollte dann so aussehen:



Hupe ausbauen

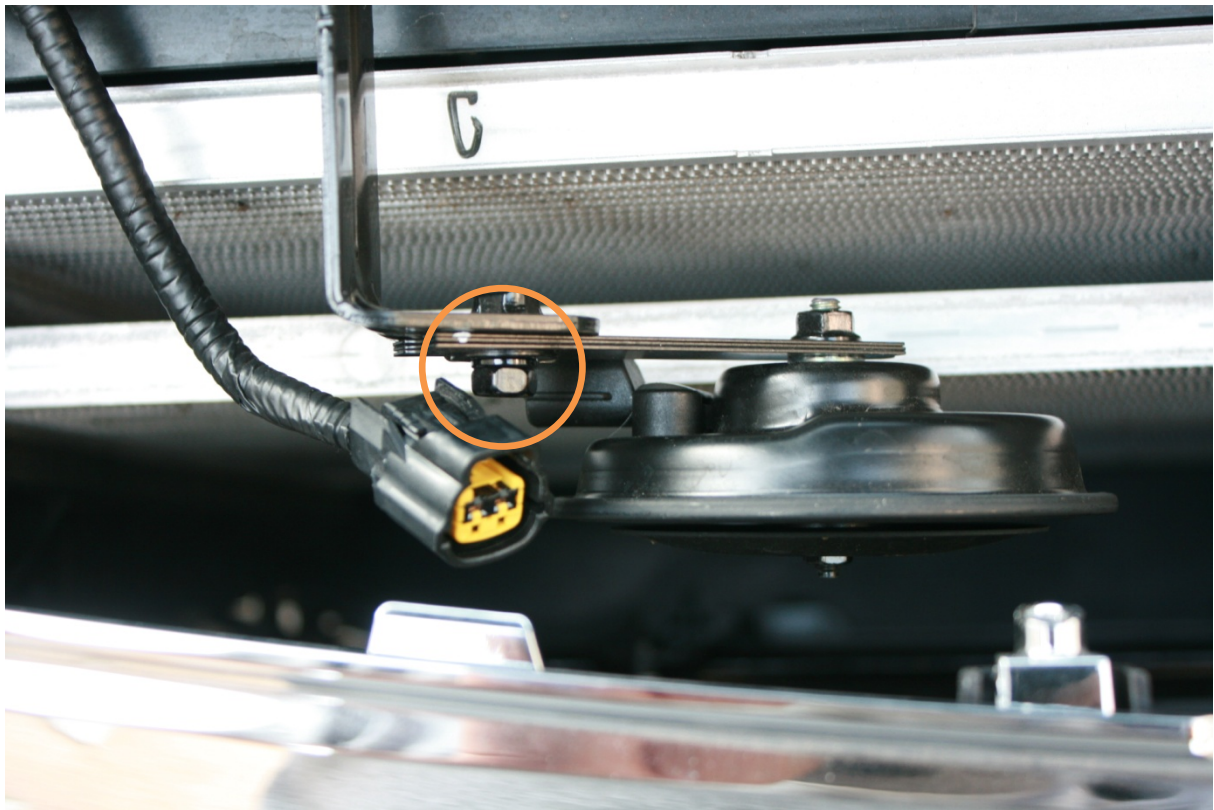
Jetzt ist alles freigelegt und ihr habt Zugriff auf die Hupe. Die originale Hupe ist an einer Halterung befestigt. Diese Halterung kann wunderbar für die neue Hupe genutzt werden.

Als erstes den Stecker von der Hupe lösen:



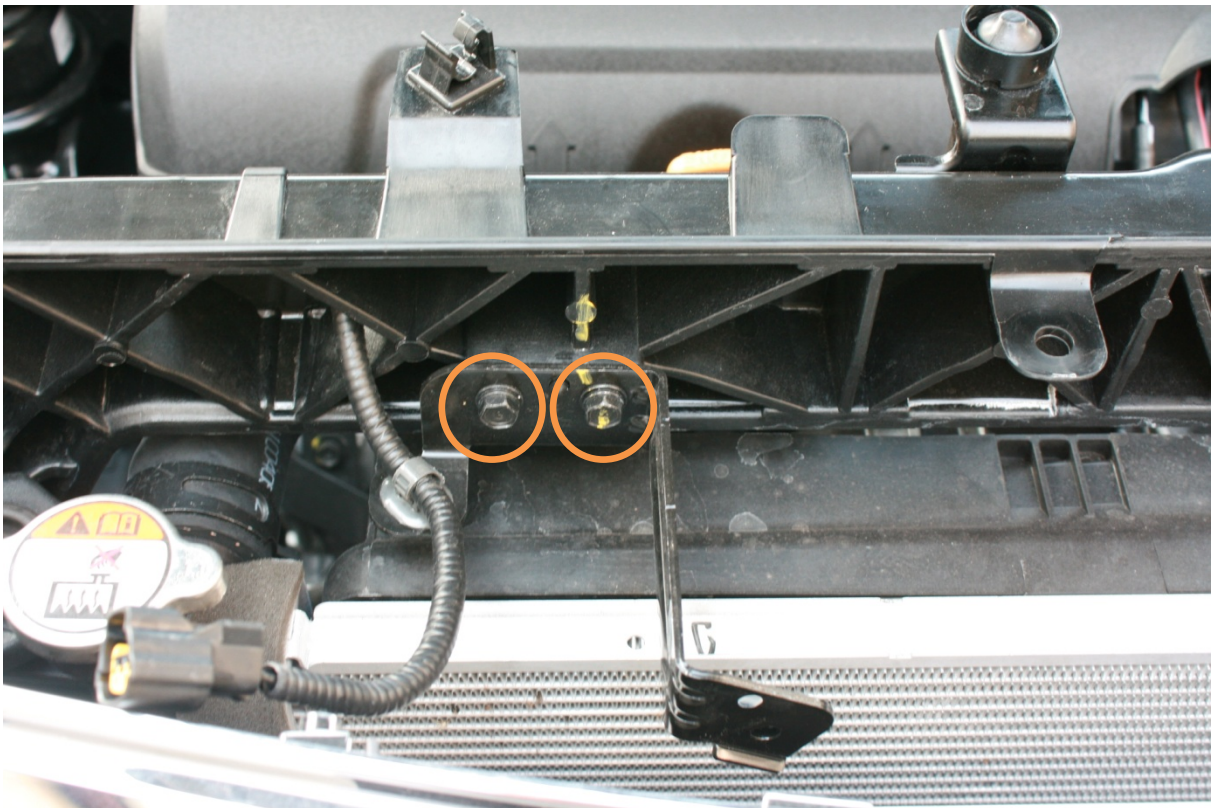
Den Stecker erst mal bei Seite klemmen, damit er beim weiteren Ausbau nicht stört.

Als nächstes die Schraube (siehe Bild) mit der Ratsche oder dem Maulschlüssel (10mm) lösen.

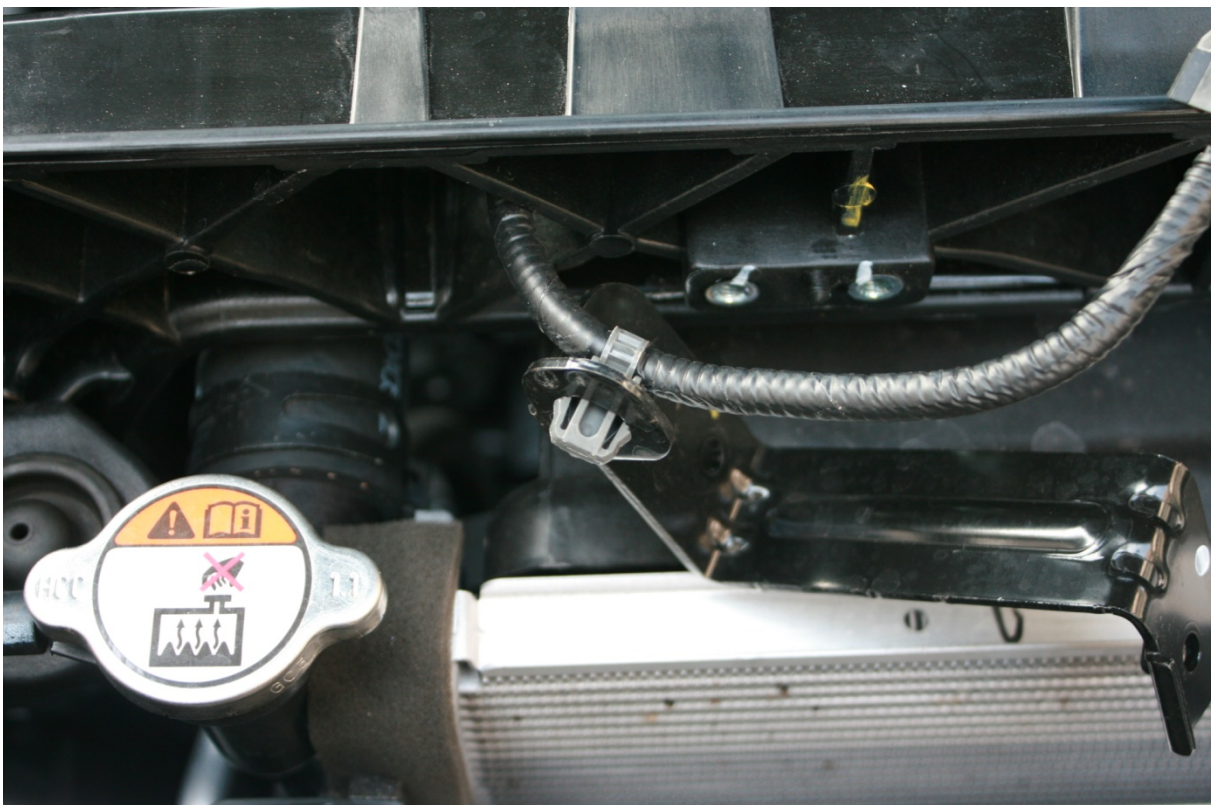


Achtung.. die Schraube vom Grill aus lösen. Hinten ist eine Mutter auf die Halterung geschweißt!!!

Danach die Hupe entnehmen und die Halterung entfernen. Hierzu die beiden Schrauben lösen:



Nachdem ihr die Halterung in der Hand habt, einmal umdrehen und den Kabelclips entfernen.



So.. das war der Ausbau der „meep meep“.

Der Einbau

Der nachfolgende Abschnitt beschreibt den Einbau.

Neue Hupe einbauen

Hier als Beispiel die „Doppelhorn Hupe“ von Hella.



Bei dieser Hupe wird kein weiteres Material, wie Relais, Kabel oder sonstiges mitgeliefert. Wird aber auch nicht benötigt.

Relais

Das vorhandene Relais im Sportage ist für die Hupe geeignet und muss somit nicht getauscht werden. Dieses kann aber je nach Hupe anders hier. Bitte hier in der Beschreibung der jeweiligen Hupe nachgucken, ob ein Relaiswechsel notwendig ist. Ggf. testen.

Für alle, die sich fragen, warum eine Hupe eigentlich ein Relais benötigt, hier mal eine kurze Erklärung:

Man muss sich das so vorstellen, dass es bei der Hupe zwei Stromkreise gibt. Einen vom Relais zum Schalter (also Lenkrad zum drauf hauen) und einen vom Relais zur Hupe. Beide Stromkreise werden ganz normal mit 12V betrieben. Warum aber nicht gleich von dem Lenkrad zur Hupe?

Ganz einfach -> die Hupe zieht schon etwas mehr an Strom. Es entsteht ein „Lastabfall“ – ebenfalls muss die Versorgung (also das Kabel von der Stromversorgung zur Hupe) etwas größer im Durchmesser sein (meistens 1.5mm²). Auch würde ein solches „dickes“ Kabel im Armaturenbrett nicht immer vorteilhaft sein. (Ist aber nicht der Hauptgrund).

So. Wenn der Schalter betätigt wird, dann fließt ein ganz geringer Strom zu dem Relais, welches dann „anzieht“ und somit den Schaltkreis für den eigentlichen Hupvorgang schließt.

Hoffe, das bringt ein wenig Licht ins Dunkle.

Aber zurück zum Einbau:

Mechanischer Anbau

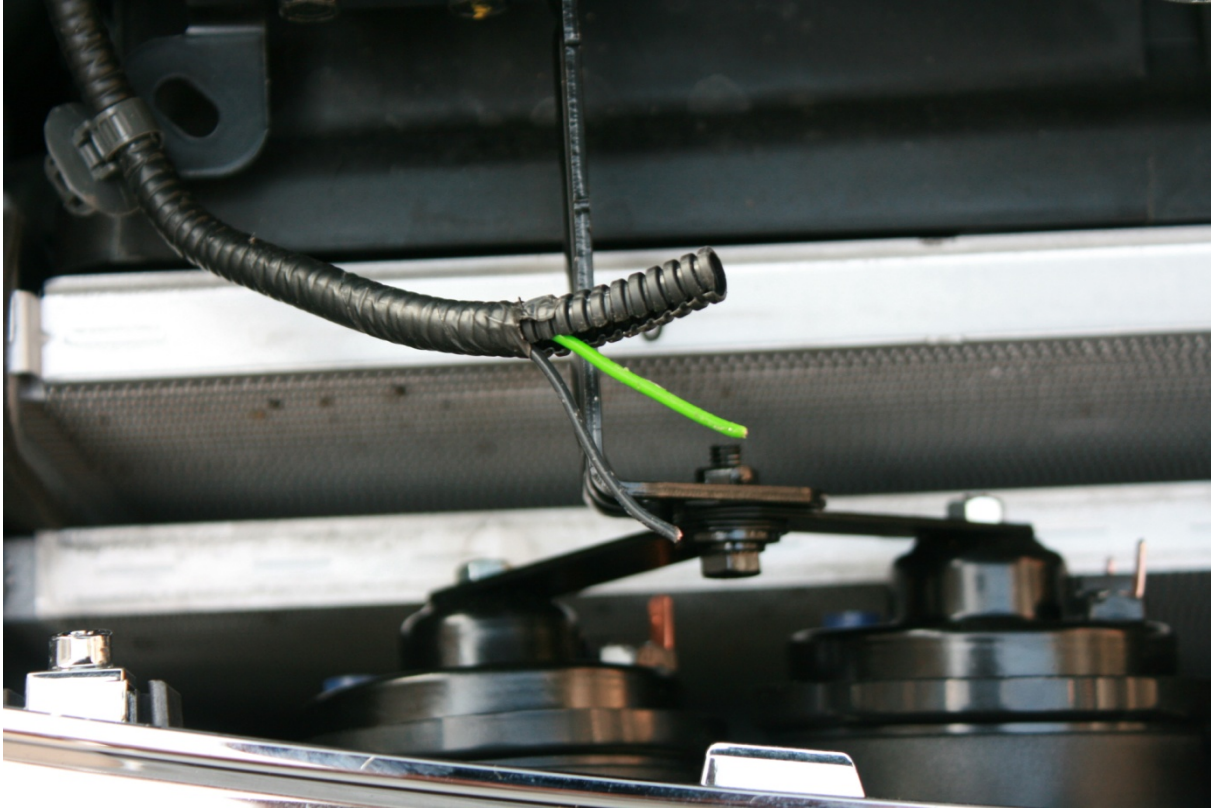
Die beiden Teile der Hupe jetzt an die Halterung schrauben. So, dass die Kontakte nach hinten schauen (also zum weggebogenen Teil der Halterung).

Hier kann es zu einem Problem kommen. Evtl. ist die originale Schraube zu kurz. Diese bei Bedarf gegen eine längere austauschen. Hier dann ebenfalls eine Unterleg- und Sprengscheibe zur Befestigung nutzen. Die Sprengscheibe ist gegen das „Lösrütteln“ der Schraube.

Als nächsten Schritt die Halterung wieder mit den beiden Schrauben befestigen.

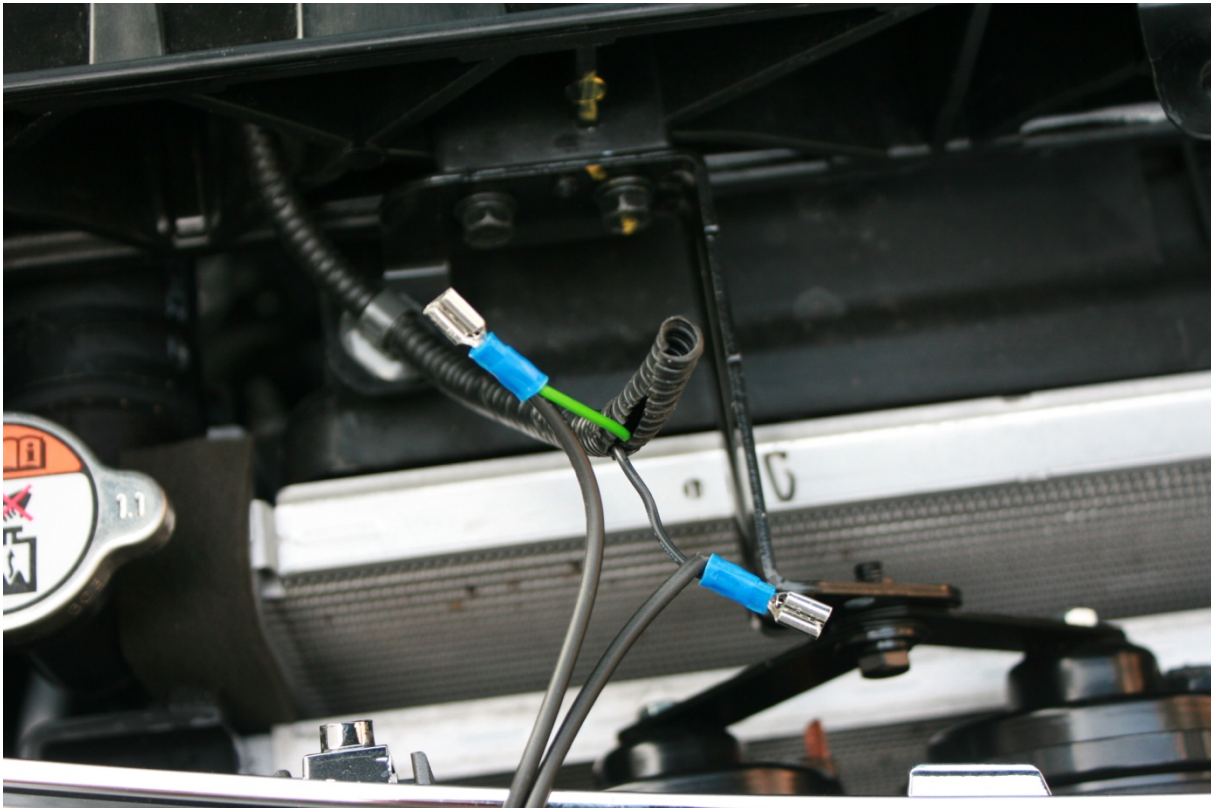
Kabel anschließen

Den originalen Stecker von den Kabeln trennen. Am besten direkt am Stecker abschneiden.



Dann ein wenig von dem Isolierband des Schutzrohrs entfernen (siehe Bild oben).

Die Aderenden der Kabel abisolieren und 2 Stk. von ca. 20 cm des 1.5mm² Kabels abschneiden und ebenfalls abisolieren. Jetzt die Kabel jeweils mit einem Flachstecker ankrümpfen.

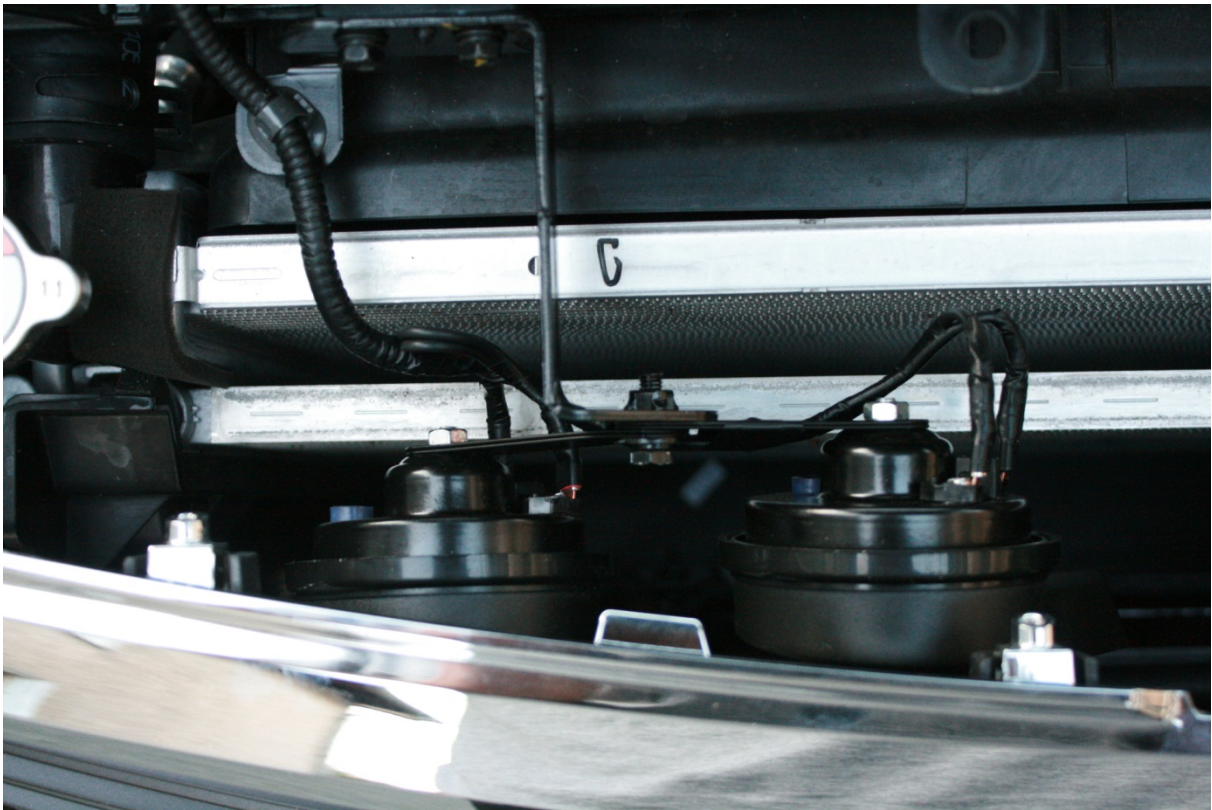


Das überstehende Schutzrohr abschneiden. Bei Bedarf jetzt auf die Flachstecker etwas Schrumpfschlauch anbringen. Ist nicht notwendig, bietet aber noch zusätzlichen Schutz. Das Ganze noch mit Isolierband ein wenig „schön“ machen.

Jetzt die beiden anderen Enden der neuen Kabel abisolieren und auch hier Flachstecker anbringen. Auch diese dann mit Schrumpfschlauch und Isolierband überziehen.

Die Flachstecker jetzt auf die Pole der Hupe stecken. Auf eine bestimmte Polung brauch nicht geachtet zu werden. Der Hupe ist es „egal“ wo Plus (+12V) und Minus (Masse) ist.

Das Ganze sollte dann ungefähr so aussehen:



Denkt bitte daran, dass die Kabelführung (Bild oben links) wieder eingesteckt wird. Dann darauf achten, dass die Kabel selbst nicht direkt auf den Kühlern liegt. Zum Schluss des Einbaus nochmals alle Schrauben kontrollieren.

Einbau der Abdeckung

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau. Es gibt noch eine Sache, wo ihr drauf achten müsst.

Die Abdeckung hat eine Führung (beidseitig) mit Öffnung/Loch. Diese Öffnung muss in die Arretierung des Grills.



Viel Spaß beim Umbau.....