

# **Demontage der Frontstoßstange**

## **KIA Sportage III, R, SL, SLS**

### **Ausschluss**

**Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!**

**Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!**

**Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.**

### **Schwierigkeitsgrad 3**

#### **Benötigtes Werkzeug:**

- kleine Ratsche
- 10ner Nuss
- Kreuzschlitzbit oder Kreuzschlitzschraubendreher
  - eine Decke zum Ablegen der Stoßstange
- ein Paar saubere Arbeitshandschuhe mit Latexbeschichtung

## **Anleitung:**

Auto mit Handbremse abstellen (darauf achten das vor dem Fahrzeug 1,5m bis 2m Platz zum Arbeiten und ablegen der Stoßstange bleiben). Die zwei rot markierten Schrauben auf beiden Fahrzeugseiten im Innenkotflügel herausdrehen. Am besten verwendet man an dieser Stelle die kleine Ratsche mit dem Kreuzschlitzbitt.



Dann alle 8 Kunststoffspreizer die den Unterfahrschutz mit der Stoßstange verbinden entfernen (rot markiert die ungefähre Lage der Kunststoffspreizer). Merkt euch hier genau wie Stoßstange und Unterfahrschutz verbunden werden.....wird beim Zusammenbau sehr hilfreich sein.



Motorhaube öffnen und die 4 markierten Schrauben herausdrehen. Die rot markierten sind Schrauben mit 10er Kopf die gelb markierten sind wieder Kunststoffspreizer.



Jetzt die Stoßstange an beiden Seiten aus den Halteklammern herausziehen. Dazu einfach die Stoßstange an der rot markierten Stelle anfassen und nach schräg/vorn ziehen. (Achtung, das geht etwas straff, aber keine Sorge da bricht nichts ab.....kräftig ziehen). Am besten dazu die Handschuhe anziehen! Wenn ihr beide Seiten herausgezogen habt sollte es so aussehen.



Unter den Scheinwerfern sind auch noch Halteklammern! Um die Stoßstange aus diesen zu lösen, sollte man als erstes die Decke vor das Auto legen, sich dann mittig vor den Grill stellen, Rechts und Links unterhalb des Logos in den Grill fassen (rot markierte Stellen) und gleichmäßig aber kräftig die ganze Stoßstange nach vorne ziehen.



Jetzt sind noch die Kabel für Nebel- und Abbiegelicht zu lösen, dann kann die Stoßstange abgelegt werden.

Achtung! Wer eine Scheinwerferreinigungsanlage hat muss an dieser Stelle darauf achten, dass diese eventuell auch noch demontiert oder abgezogen werden muss.

Merken welches Kabel an welchem Scheinwerfer ist (sie sind farblich codiert)!



Jetzt sollte das Ganze so aussehen!







Nun kann man ganz einfach ohne sich die Finger zu verbiegen die Lampen für Nebel- und Abbiegelicht wechseln oder den Grill demontieren bzw. das Gitter hinter den Grill schrauben.

Bei der Montage darauf achten, dass die Scheinwerferreinigungsanlage und die Lampen wieder angeschlossen werden (Kabel nicht vertauschen, sind farblich codiert).

Stoßstange unter den Scheinwerfer vorsichtig in die Halteklammern drücken, dann als erstes die zwei äußeren Schrauben über dem Grill leicht anziehen.

Jetzt eventuell eine Funktionsprobe der Lampen und der Scheinwerferreinigungsanlage durchführen.

Danach wird die Stoßstange rechts und links ebenfalls in die Halteklammern eingedrückt (darauf achten, wenn die Seiten der Stoßstange wieder in die Führungen gedrückt werden das der Innenkotflügel in die Stoßstange rein muss).

Ebenso beachten, dass der Unterfahrschutz nicht unter die Stoßstange rutscht.

Genau an dieser Stelle sollte man sich noch einmal das Bild ins Gedächtnis rufen, wie Stoßstange und Unterfahrschutz verschraubt waren.

Wenn jetzt die Stoßstange wieder ordentlich sitzt alle Restlichen Schrauben und Kunststoffspreizer einsetzen und festziehen.

Zum Abschluss noch einmal überprüfen ob alle Schrauben an der richtigen Stelle sind, keine fehlen und alle festgezogen sind.

Viel Spaß und Erfolg.

Erstellt durch Mike Dahlberg,

Veröffentlichung nur auf [www.sportage-driver.com](http://www.sportage-driver.com) gestattet.