

Einauanleitung (EBA) „Radio ausbauen“

Für den
KIA Sportage III, R, SL, SLS
ab Bj. 2010

Erstellt von:



***SPORTAGE
DRIVER***

- Blog
- News
- Infos
- Fotos
- Forum
- Talk
- EBA
- Hilfe
- Network
- Tipps
- Tricks
- Links

www.sportage-driver.com

The image shows a blue rounded rectangle containing the 'SPORTAGE DRIVER' logo in white italicized text. Below the logo is a list of navigation links. To the right of the list is a stylized illustration of a silver KIA Sportage SUV. At the bottom right of the rectangle is the website URL 'www.sportage-driver.com'.

<http://www.sportage-driver.com>

Inhaltsverzeichnis

Ausschluss	3
Beschreibung	4
Allgemeines.....	5
Werkzeug	6
Der Ausbau	7
Vorbereitung:	7
Entnahme des Vorbaus vom Armaturenbrett	8
Einbaurahmen des Radios entfernen	15
Radio ausbauen.....	18
Einbau der Komponenten.....	20

Ausschluss

Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!

Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses Umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.

Beschreibung

Dieses Dokument beschreibt den Vorgang zum Entfernen des Radios.

Allgemeines

Generell gilt immer: „Ruhe bewahren und mit Sorgfalt“ arbeiten.

Der Skilllevel dieser Umsetzung beträgt auf einer Skala von 1-10 (1 – simple / 10 – nur erfahrene Profis) eine:

4 – locker machbar

Werkzeug

Ein gut bestückter Werkzeugkasten sollte immer vorhanden sein. Für diesen Ausbau wird aber nicht allzu viel an Werkzeug benötigt.

- Schraubendreher – Kreuz Gr.2
- Schraubendreher – Schlitz (klein)
- Evtl. Kunststoffspatel zum hebeln

Der Ausbau

Der eigentliche Umbau kann beginnen. Ihr solltet euch hierfür ca. 20 Minuten Zeit nehmen

Vorbereitung:

- Schalthebel in den 2., 4. Oder 6. Gang (wegen Platz)
- Lenkrad in die Position nach ganz unten stellen (wegen Platz)

Es handelt sich hier um sichtbare Teile – also seid bitte besonders vorsichtig bei dem Ausbau. Nicht mal eben den Schraubendreher in der Linken lassen und dann rumfummeln! Die entstandenen Kratzer bekommt ihr nicht mehr weg! Lasst euch Zeit – auch wenn es mal nicht so läuft, wie es laufen soll!!!

Entnahme des Vorbaus vom Armaturenbrett

Hier hat sich KIA mal was richtig Gutes einfallen lassen! Der komplette Armaturenvorbau ist nur mit 2 Schrauben befestigt.



Hier sind 2 Klappen, die rausgehelt werden müssen.



In der Abdeckung ist vorne ein Schlitz. Hier mit dem Schraubendreher oder ähnliches einhebeln und dann den Schraubendreher leicht nach oben ziehen. Achtung. Vorsichtig – nicht abrutschen -> sonst unerwünschte Kratzer.

Diesen Vorgang auf beiden Seiten durchführen.



Die Abdeckungen sind selbstsichernd. Das bedeutet, dass sie nicht ganz herausgehen. Darunter befindet sich jeweils eine Kreuzschlitzschraube.



Diese Schraube dann auf beiden Seiten entfernen.

Jetzt braucht ihr etwas Kraft und Geduld.

Der Vorbau besteht aus 3 Teilen.

- Rechte Seite – Beifahrer
- Linke Seite – Instrumententafel
- Radioabdeckung

Generelles zur Entnahme der rechten und linken Seite:



Dort wo der Pfeil ist mit einem Finger „einhaken“ und dann zu sich ziehen. D.h. 90 Grad, wenn die Fläche der Klimaanlage als Grundebene ist.

Es kann sein das dieses etwas schwer geht. Zum Teil hakt etwas der Rahmen des Radios. Was man aber auch gut machen kann: Ist ein Holz- oder Kunststoffrohr zu Hand, kann dieses als Hebel genutzt werden. Dann einfach in die Einkerbung an dem Pfeil stecken. Und Achtung!!! Nicht abrutschen -> also kein Metall nehmen!!! Ein gummierter kleiner Schraubendrehergriff geht auch.

Wenn es doch noch „zicken“ sollte, dann etwas (leicht) mit dem Handballen unter die Kante bei dem Lüftungsschaft schlagen (mit der anderen Hand dann dabei ziehen).

Ist die linke Seite gelöst, sieht das ungefähr so aus:



Nicht wundern. Ihr zieht die Belüftung mit raus.

Links bitte auf den Anschluss für den Bordcomputer (BC) achten. Ihr müsst das Kabel nicht abziehen. Funktioniert auch alles so.



Nehmt die Abdeckung etwas höher, dann stört sie euch später nicht. Achtet nochmal darauf, dass das Lenkrad ganz unten steht! Sonst wird es etwas knapp mit dem Platz zum „rangieren“.

Dann das gleiche Spiel auf der Beifahrerseite. Hier genauso vorgehen, wie bei der linken Seite.



Hier könnt ihr ohne Weiteres den ganzen Vorbau abnehmen. Hier sind keine Kabel angeschlossen.

Einbaurahmen des Radios entfernen

Das schwierigste ist geschafft. Widmen wir uns jetzt dem Einbaurahmen. Hier auf den Fotos ist das „normale“ Radio zu sehen. Die Aufnahmepunkte und Halterung für das Navi von KIA sind aber identisch.

Der Rahmen hat 2 Schrauben:





Diese bitte lösen.

Nun könnt ihr den Rahmen nach vorne rausziehen.



Der Rahmen wird noch durch zusätzliche 6 Klipse gehalten.

Um den Rahmen raus zu hebeln, könnt ihr wunderbar mit dem Zeigefinger hinter den Klipp rechts/oben und links/oben drücken – danach vorsichtig den Rahmen abziehen.

Achtung... Nicht zu weit ziehen! Es befinden sich noch Stecker an dem Rahmen!

Unten ist der Stecker für den Warnblinklichtschalter und oben der Anschluss für die „Air Bag“ Warnanzeige. Diese dann entfernen.

Radio ausbauen

Für das Radio gibt es 4 Schrauben:





Diese vier Schrauben entfernen und das Radio herausziehen.

Dann die jeweiligen Stecker hinter dem Radio dann noch abziehen und das war's.



Einbau der Komponenten

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge.

Viel Spaß beim Ausbau.....