

Einbau einer zusätzlichen Steckdose im Fach unter der Mittelarmlehne KIA Sportage III, R, SL, SLS

Ausschluss

**Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene
Verantwortung!**

**Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges
übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in
jeglicher Art!**

**Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er
dieses umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche
Hilfe dazu holen.**

Schwierigkeitsgrad 5-6

Benötigtes Werkzeug:

- Akku-Schrauber
- Lochkreissäge 28mm oder einen Schälbohrer 5-30mm
- Kreuzschlitzschraubendreher und Schlitzschraubendreher
 - Zange
- ein Paar saubere Arbeitshandschuhe mit Latexbeschichtung

Benötigtes Material:

- KFZ Einbausteckdose (z.B. von Conrad-Elektronik) 8,75€
- Achtet beim Einkauf der Steckdose darauf das es eine mit Mutter zum befestigen ist
- 2 vollständig isolierte KFZ Flachsteckverbinder 6,3mm (blau)
 - 2 KFZ Stromverbinder Blau
- ca. 1,5 Meter blaue Fahrzeugleitung mindestens 1,5mm² belastbar bis 15A oder 2,5mm² belastbar bis 20A
- ca. 1,5 Meter rote Fahrzeugleitung mindestens 1,5mm² belastbar bis 15A oder 2,5mm² belastbar bis 20A
- einige Kabelbinder und ein 1 m langes Stück PVC-Isolierschlauch

Anleitung:

Auto mit angezogener Handbremse abstellen (darauf achten, dass sich beide Türen der Fahrerseite komplett öffnen lassen ohne anzustoßen). Arbeitshandschuhe anziehen und als erstes vorsichtig den Schalthebelsack aus der Halterung lösen.



Als nächstes den Schalthebelsack nach oben ziehen (siehe Bild).



Nächster Arbeitsschritt ist das Herausziehen der Mittelkonsole. Dazu in die Öffnung der Konsole fassen, wo der Schalthebel herauskommt und die Mittelkonsole vorsichtig erstmal nur an der Rundung ausklipsen. Sollte das widererwartend sehr schwer gehen, kann man mit den Fingern die Klipse von unten erfühlen und dann genau dort mit etwas mehr Zug von oben und vielleicht etwas gleichzeitigem Druck von unten, die Konsole aus der Arretierung lösen. Wenn alle Arretierungen im runden Bereich der Mittelkonsole gelöst sind sollte es so aussehen. Alle, welche einen Automatik fahren sollten jetzt nicht vergessen den Stecker der sich hier in der Mittelkonsole befindet abzuziehen.



Als nächstes die Armlehne nach oben klappen. Dann in die Öffnung des Schalthebels fassen und gleichzeitig am Griff der Mittelkonsole das ganze Teil vorsichtig nach oben ziehend, aus den restlichen Arretierungen lösen.

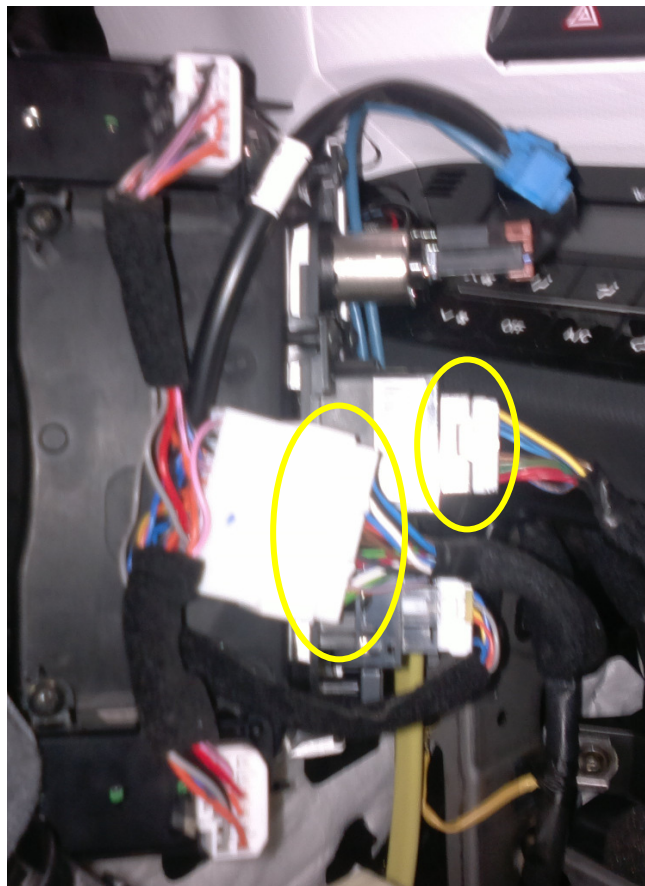


Jetzt die Mittelkonsole vorsichtig aus Schalthebel und Handbremshebel ausfädeln.

Danach die beiden gekennzeichneten Schrauben aus dem Vorderteil der Mittelkonsole herausdrehen



und anschließend das vordere Teil an der Seite des Schalthebels ca. 10cm anheben und vorsichtig die beiden gekennzeichneten Stecker abziehen. Jetzt kann das Teil entfernt werden.



So jetzt wird es ein wenig komplizierter!

Als nächstes muss das hintere Abschlussteil der Mittelkonsole entfernt werden.
Dazu bei geöffneter Armlehne einen mittleren Schlitzschraubendreher ganz vorsichtig wie auf dem Bild zu sehen einführen,



und ganz vorsichtig das Abschlussteil durch hebeln etwas lösen.
Als nächstes die Armlehne schließen und das Abschlussteil von der Rückbank aus, erst auf der schon leicht gelösten Seite aus den Arretierungen ziehen und dann auf der anderen Seite.
Jetzt sollte es so aussehen!



Da nun alles freigelegt ist kann es mit der Installation der Steckdose weitergehen.

Wer einen Lochkreisschneider zur Verfügung hat bohrt mit diesem mittig von Hinten das 28mm Loch (ich habe eine Höhe der Lochmitte von ca. 14cm gewählt, da so die Steckdose nicht zu tief liegt und außerdem fantastisch hinter dem Abschlussteil der Mittelkonsole verschwindet ohne irgendwo anzuecken. Wer wie ich nur einen Schälbohrer zur Verfügung hat, bohrt erst mal ein 6-7mm großes Loch in das dann der Schälbohrer eingesetzt und so lange gebohrt wird bis die Steckdose in das Loch passt (als Tipp den Bohrer immer mal zwischendurch absetzen, mit einem Kuttermesser vorsichtig den entstandenen Grad entfernen und probieren ob die Steckdose schon passt).



So sollte die einzubauende Steckdose aussehen.



Jetzt geht es an die Verkabelung!

Dazu das rote und das blaue Kabel an einer Seite mit den zwei blauen vollständig isolierten Flachsteckverbindern versehen.

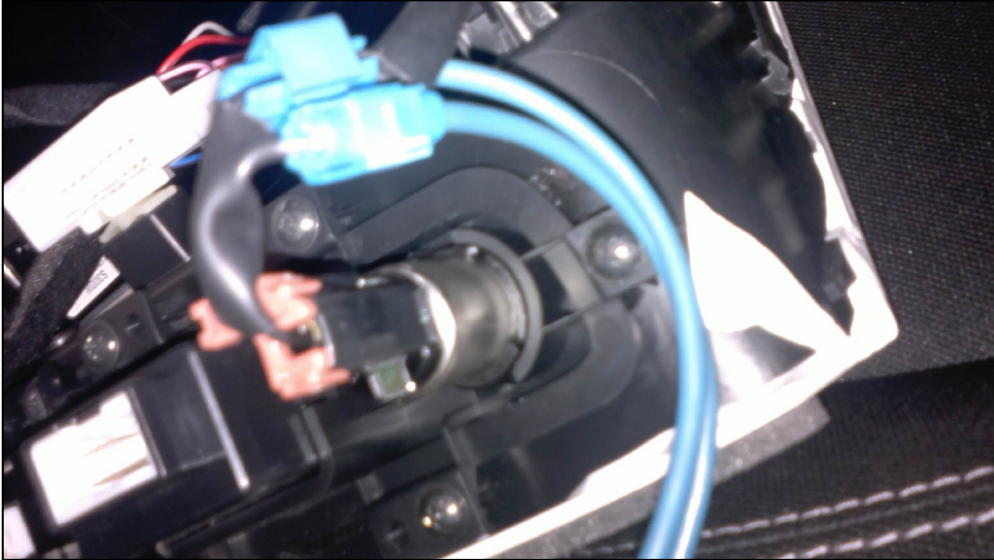
!ACHTUNG! Wer nur eine Kabelfarbe hat sollte sich die Kabel mit Plus und Minus kennzeichnen. Dann die Kabel in den Isolationsschlauch schieben und die Flachsteckverbinder auf die Kontakte der Steckdose stecken (**Plus** ist immer der mittlere Pol und **Minus** immer der äußere Pol). An geeigneter Stelle (rot markiert) nun das Kabel von hinten nach vorn innerhalb der Mittelkonsole so verlegen das nichts am Kabel scheuert und durch das Kabel auch nichts eingeklemmt wird.



Anschließend erfolgt die elektrische Verbindung mit der vorhandenen vorderen Steckdose mittels der blauen Kabelverbinder.

Auch hier wieder auf die richtige Polung achten.

Wenn die Anschlüsse hergestellt sind sollte es so aussehen.



Zur Sicherheit jetzt noch einmal mit einem Messgerät (Durchgangsprüfer) prüfen ob die Kabel auch richtig angeschlossen sind.

Nun nur noch die Kunststoffspäne welche durchs bohren entstanden sind wegsaugen.

Wenn jetzt alles sauber ist und der elektrische Funktionstest erfolgreich war kann der Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge erfolgen.

Zum Abschluss noch einmal überprüfen ob alle Schrauben an der richtigen Stelle sind, keine fehlen und alle festgezogen sind.

Viel Spaß und Erfolg.

Erstellt durch Mike Dahlberg,

Veröffentlichung nur auf www.sportage-driver.com gestattet.