

Einbauanleitung (EBA) „Türverkleidung vorne/hinten ausbauen“

Für den
KIA Sportage III, R, SL, SLS
ab Bj. 2010

Erstellt von:



<http://www.sportage-driver.com>

Inhaltsverzeichnis

Ausschluss	3
Beschreibung	4
Allgemeines.....	5
Werkzeug	6
Ausbau der vorderen Verkleidung.....	7
Das Lösen der Schrauben im Einzelnen:	8
Schraube 1 – seitlich der Türverkleidung.....	8
Schraube 2 – im Türöffner	11
Schraube 3 – im Handgriff	13
Spiegelkappe abnehmen	15
Verkleidung abnehmen.....	17
Bowdenzugentnahme	19
Ausbau der hinteren Verkleidung.....	20
Einbau der Verkleidung	21

Ausschluss

Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!

Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses Umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.

Beschreibung

Dieses Dokument beschreibt den Ausbau der Türverkleidungen vorne und hinten. Dieses wird zum Beispiel für den Einbau neuer Lautsprecher benötigt.

Allgemeines

Generell gilt immer: „Ruhe bewahren und mit Sorgfalt“ arbeiten.

Der Skilllevel dieser Umsetzung beträgt auf einer Skala von 1-10 (1 – simple / 10 – nur erfahrene Profis) eine:

3 – zum warm werden

Zeitbedarf: ca. 5-10 Minuten (pro Verkleidung)

Benötigte Personen: 1

Werkzeug

Ein gut bestückter Werkzeugkasten sollte immer vorhanden sein. Für diesen Ausbau wird aber nicht allzu viel an Werkzeug benötigt.

- Kunststoff Montierhebel
- Schraubendreher – Kreuz Gr.2
- Schraubendreher – Schlitz klein

Ausbau der vorderen Verkleidung

Im folgenden Abschnitt wird der Ausbau der vorderen Verkleidung „rechts“ beschrieben.

Bitte achtet besonders darauf, dass hier ein Abrutschen des Schraubendrehers fatale Folgen haben kann... Also bitte behutsam arbeiten und zweimal überlegen, ob es das Richtige ist, wie gerade „gehebelt“ wird.

An der Verkleidung sind 3 Schrauben (siehe Markierung auf dem Bild).



Das Lösen der Schrauben im Einzelnen:

Schraube 1 – seitlich der Türverkleidung



Hier ist ein Blindstopfen eingedrückt. Diesen könnt ihr mit einem kleinen Schlitzschraubendreher herausnehmen.



Jetzt die Schraube lösen.



Achtet bitte darauf, dass der Einsatz komplett mit abnehmbar ist. Nicht stecken lassen, sonst verliert ihr in nachher.



Schraube 2 - im Türöffner

Hier muss erst die kleine Abdeckung herausgenommen werden. Dazu einfach den Türhebel ziehen und mit einem kleinen Schraubendreher hinter die Abdeckung gehen. Dann leicht nach „rechts“ gehen.

Ist ein sehr kleiner Kunststoffmontierhebel vorhanden, kann dieses auch damit durchgeführt werden. Wenn ihr vorsichtig arbeitet, dann kann dieser Vorgang auch ohne Weiteres „ohne Kratzer“ mit dem Schraubendreher gemacht werden.



Jetzt liegt die Schraube frei und ihr könnt sie entfernen.

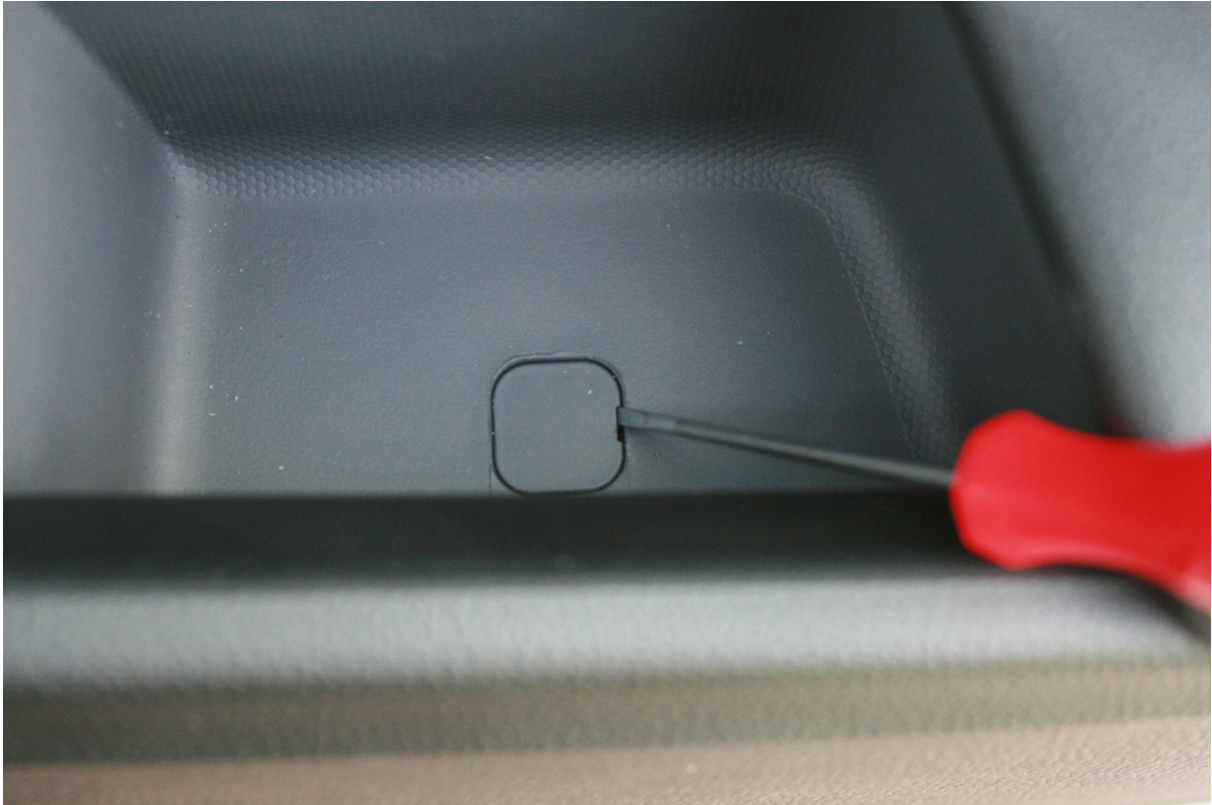


Schraube 3 - im Handgriff

Zur letzten Schraube. Diese ist im Handgriff der Konsole. Wenn ihr von oben auf den Handgriff guckt, sieht das ungefähr so aus:



Hier wieder mit einem kleinen Schraubendreher in die Öffnung der Kappe gehen und diese dann leicht hochhebeln.



Achtung. Die Kappe ist selbstsichernd. Diese könnt ihr nicht komplett entfernen.



Auch hier jetzt die Schraube lösen. Damit wären alle Schrauben aus der Verkleidung.

Spiegelkappe abnehmen

Die Spiegelkappe hat 2 Kunststoffhalter (Bild - eckige Symbole) und einen Klips aus Metall (Bild - rundes Symbol)



Am einfachsten ist die Entnahme der Kappe mit einem Montierhebel hier:



Dort berührt ihr die vordere Kunststoffkante nicht und könnt somit auf der hinteren Fläche hebeln. Damit ihr den Hebel ansetzen könnt, am besten rechts an der Kappe leicht gegendrücken. Somit entfernt sich die obere Kante ein wenig von dem Metallrahmen.

Verkleidung abnehmen

Zusätzlich zu den Schrauben gibt wird die Verkleidung noch mit „Klippen“ gehalten. Diese sitzen zum Teil ziemlich fest (zumindest in der vorderen Tür).



(Bitte nagelt mich nicht fest auf die Richtigkeit der Positionen)

Zum Entfernen der Verkleidung solltet ihr einen geeigneten Kunststoffmontierhebel nehmen. Den ersten Ansatz solltet ihr unter der Verkleidung mittig nehmen – dort ist eine Öffnung und perfekt zum Hebeln. Sobald sich durch „lautes Knacken“ die ersten Klipse gelöst haben, solltet ihr mit den Händen weiterarbeiten. Wenn ihr den Abbau alleine durchführt und keine weitere Person zur Hilfe steht, dann geht es am besten, wenn ihr das Knie rechts unten am Metall der Tür gegenhaltet.

Achtung!

Die Verkleidung ist oben an dem Fenster eingehängt! Wenn ihr die Klipse gelöst habt, dann die Verkleidung nach oben hin wegnehmen.

Des Weiteren die Verkleidung nicht ruckartig von der Tür entfernen!

Es muss noch der Bowdenzug (Türschloss) und zwei Kabelstecker (Fensterheber und Hochtöner-Lautsprecher) entfernt werden.

Die Anschlüsse befinden sich hier:



Bowdenzugentnahme

Der Bowdenzug wird wie folgt entfernt:



Die Gummihülse aus der Führung nehmen und im Anschluss den Bowdenzug aus der Halterung nach oben entnehmen.

Ausbau der hinteren Verkleidung

Hier ist im Prinzip fast alles identisch zur Verkleidung der Vordertür. Lediglich gibt es hier 4 anstatt der 3 Schrauben:



Vorzugehen ist wie bei der Vordertür. Da gibt es sonst keinen Unterschied.

Es sind hier aber etwas mehr Klipse vorhanden. Des Weiteren gibt es an der hinteren Tür keinen separaten Hochtöner Aber einen weiteren Stecker für die Sitzheizung.

Auch hier ist in der Verkleidung unten eine Öffnung, wo man wieder mit dem Montierhebel ansetzen kann.

Einbau der Verkleidung

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge gegenüber dem Ausbau.

Viel Spaß beim Ausbau!!!