


Einbauanleitung (EBA) „Hintere Blinkerbirne wechseln“



**Für den
KIA Sportage 4, QL, QLE
ab Bj. 2016**

**SPORTAGE
DRIVER**
www.sportage-driver.com

Inhaltsverzeichnis

Ausschluss	3
Beschreibung	4
Bauteile	4
Allgemeines	5
Werkzeug	6
Der Wechsel	7
Abdeckung wieder einbauen	13
Das Ergebnis.....	14

Ausschluss

Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!

Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses Umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.



Beschreibung

Dieses Dokument beschreibt unter anderem den Wechsel der hinteren Blinkerbirnen.

Zusätzlich können mit dieser Beschreibung auch folgende Birnen hinten gewechselt werden:

- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrscheinwerfer

Bauteile

Blinkerbirne:	PY21W (versetzte Pincodierung)
Nebelschlussleuchte:	P21W (gegenüberliegende Pincodierung)
Rückfahrleuchte:	P21W (gegenüberliegende Pincodierung)

Allgemeines

Generell gilt immer: „Ruhe bewahren und mit Sorgfalt“ arbeiten.

Der Skilllevel dieser Umsetzung beträgt auf einer Skala von 1-10 (1 – simple / 10 – nur erfahrene Profis) eine:

1

Zeitbedarf: ca. 10 Minuten

Benötigte Personen: 1



Werkzeug

Ein gut bestückter Werkzeugkasten sollte immer vorhanden sein. Für diesen Ausbau wird aber nicht allzu viel an Werkzeug benötigt.

- Schraubendreher – Schlitz (mittel)



Der Wechsel

Bei dem Sportage 4 muss der Wechsel der Glühbirne von unten durchgeführt werden. Sprich man legt sich hinten unter den Wagen. Somit wäre eine Decke oder etwas anderes zum Unterlegen sinnvoll.

Der direkte Weg, um an die Birne(n) zu kommen, ist leider versperrt. Hierzu muss erst eine Abdeckung entfernt werden. Diese sitzt jeweils hinter dem rechten und linken Hinterrad in der Schürze.

Die Abdeckung ist mit 3 Plastik Klemmpins befestigt:



Ein Pin ist im Radlauf:



Die Pins sind sehr einfach zu entfernen. Mit einem Schlitschraubendreher zwischen Kopf und Sockel des Pins gehen...



...und den Schraubendreher einmal um seine eigenen Achse ein Stück drehen:



Dann einfach den Pin herausnehmen.



Nachdem die 3 Pins aus der Abdeckung herausgenommen wurden, kann sie abgezogen werden. Sie hält noch an diesen beiden Gewindestangen:

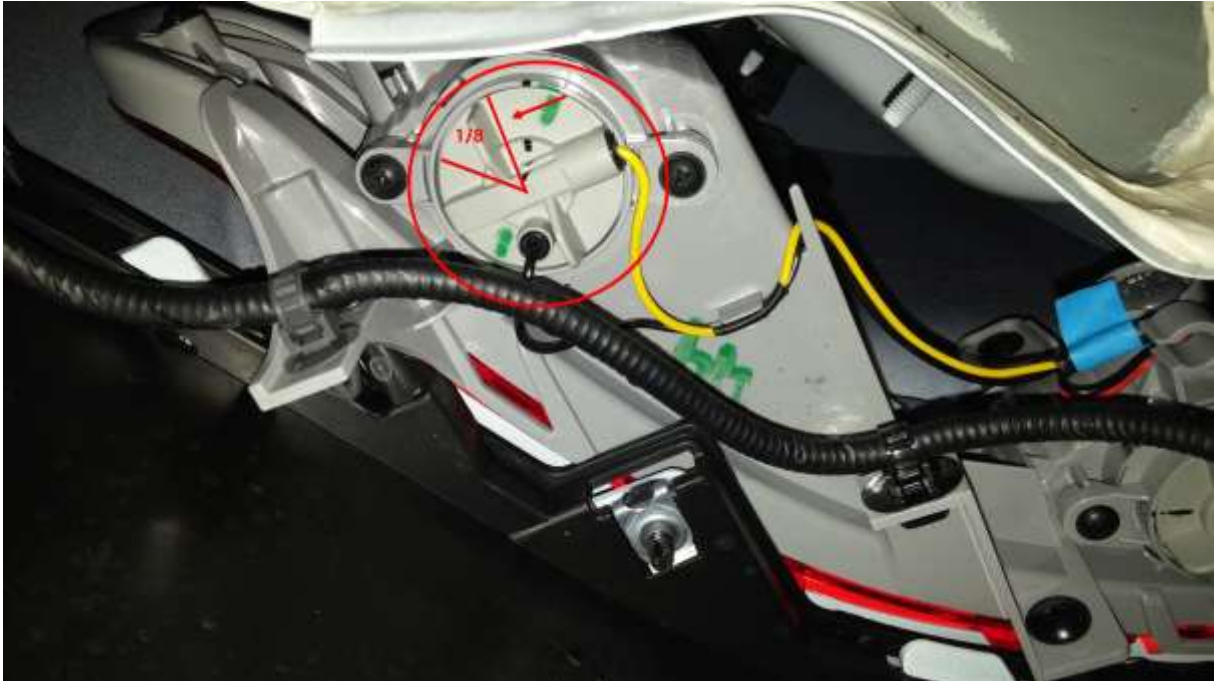


...hier muss aber nichts geschraubt werden – einfach abziehen.

Durch das Abziehen kann es sein, dass die „Plastikmutter“ aus der Abdeckung springt und evtl. auf dem Gewinde stecken bleibt. Das kann daran liegen, weil zum Teil dort Unterbodenschutz mit aufgespritzt worden ist. Aber auch das ist kein Problem – einfach die „Plastikmutter“ vom Gewinde abdrehen und dann von hinten wieder in die Abdeckung stecken.



Guckt man jetzt dorthin, wo die Abdeckung gesessen hat, ist die komplette untere Rückleuchteinheit sichtbar. Im kommenden Bild ist eine Darstellung, wie die Blinkerbirne entfernt wird. Einfach die Bügel anfassen und eine 1/8tel Drehung gegen den Uhrzeigersinn...



... schon kann man die Birne samt Fassung nach unten raus nehmen.

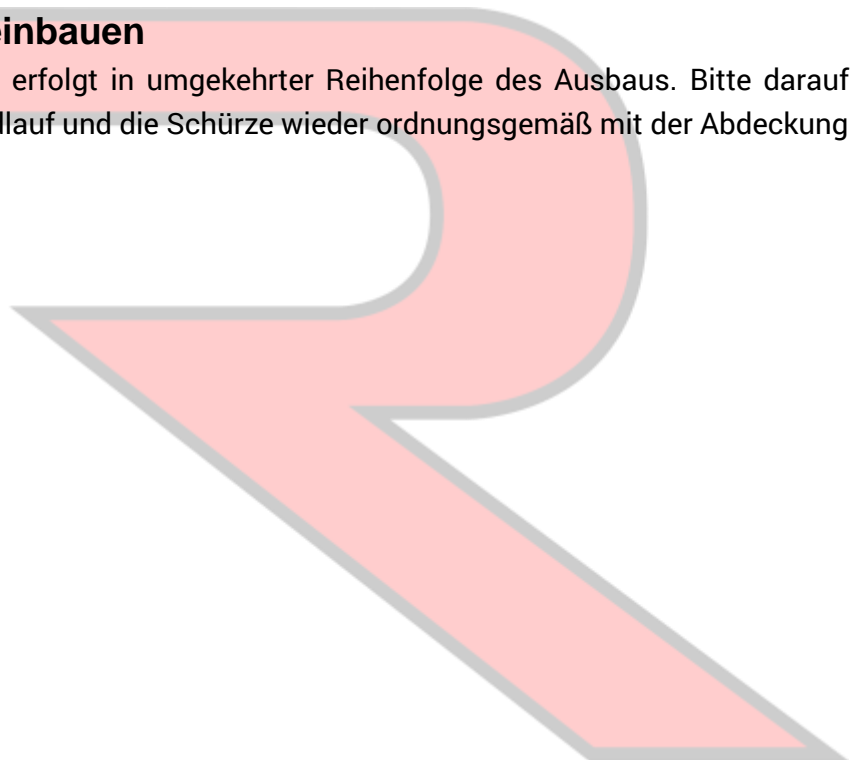


Jetzt einfach die Birne tauschen.

Zusätzlich befindet sich in der Einheit auf der Beifahrerseite die Rückfahrbirne und auf der Fahrerseite die Nebelschlussleuchte. Auch diese beiden werden im identischen Verfahren gewechselt.

Abdeckung wieder einbauen

Der Einbau der Abdeckung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Bitte darauf achten, dass der innere Radlauf und die Schürze wieder ordnungsgemäß mit der Abdeckung abschließt.



Das Ergebnis

Viele mögen die orangen Blinklichter nicht, wenn die Birne nicht eingeschaltet ist. Aufgrund dessen wechseln viele von den Standard Birne zu den „grauen“ Birnen.

Original:



Nach dem Wechsel:



Diese Birnen sind verbaut worden: <https://shop.citt.de/Sportage-3/Beleuchtung/Blinkerbirnen/Blinkerlampe-PY21W-Silber-E-Zulassung.html>

Viel Spaß beim Umbau.....

