

Einbauanleitung (EBA) „Innenraumbeleuchtung auf LED“

Für den
KIA Sportage III, R, SL, SLS
ab Bj. 2010

Erstellt von:



<http://www.sportage-driver.com>

Inhaltsverzeichnis

Ausschluss	3
Beschreibung	4
Eine wichtige Information	4
Allgemeines.....	5
Werkzeug.....	6
Material	7
Der Ausbau	8
Kofferraum.....	8
Kofferraum (Sportage Facelift – evtl. letzte 2014er Modelle).....	12
Vordere Beleuchtung	18
Variante A:	23
Variante B:	25
Beleuchtung im Fond.....	27
Fotos mit LED Beleuchtung im Dunkeln	31

Ausschluss

Die Umsetzung dieser Einbauanleitung geschieht auf volle eigene Verantwortung!

Es wird keine Garantie, Gewährleistung oder sonstiges übernommen. Des Weiteren besteht kein rechtlicher Anspruch in jeglicher Art!

Der Leser dieser Einbauanleitung muss sich im Klaren sein, dass er dieses Umsetzen kann. Ist er das nicht, sollte er sich ggf. fachliche Hilfe dazu holen.

Beschreibung

Dieses Dokument beschreibt den Umbau der Innenbeleuchtung von den originalen Fadenglühlampen auf LED.

Eine wichtige Information

Viele Fragen sich, ob es ein Problem mit LED's und dem CANBUS geben kann?!
NEIN. Die Innenraumbelichtung wird nicht über den CANBUS gesteuert und kommt zu keinerlei Fehlermeldung!

Allgemeines

Generell gilt immer: „Ruhe bewahren und mit Sorgfalt“ arbeiten.

Der Skilllevel dieser Umsetzung beträgt auf einer Skala von 1-10 (1 – simple / 10 – nur erfahrene Profis) eine:

2 – Beim Telefonat mit dem Chef

Zeitbedarf: ca. 20 Minuten

Benötigte Personen: 1

Werkzeug

Ein gut bestückter Werkzeugkasten sollte immer vorhanden sein. Für diesen Ausbau wird aber nicht allzu viel an Werkzeug benötigt.

- Schraubendreher – Schlitz (klein)
- Lötkolben (mit Lötzinn)

Material

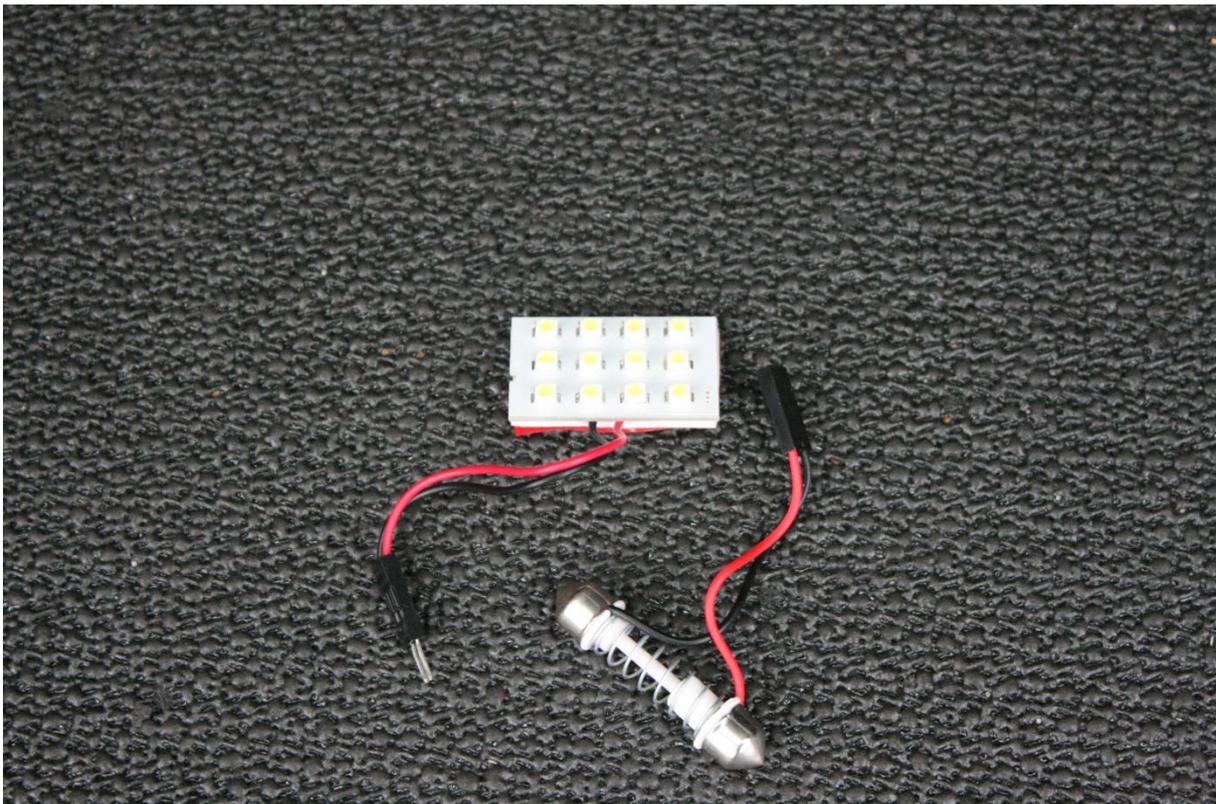
Für den Umbau wird folgendes Material benötigt:

- 5 Stk LED Panels (SMD LED 5050 – 12 Stk – 20x32mm) mit W5W/T10, Soffitten und BA9s Adapter (*1) – inkl. rückseitigem Klebeband
- 2* Ca. 15 cm 0.25mm² Kabel

(*1) Einkaufsquelle:

http://www.ebay.de/itm/12-5050-LED-SMD-weis-Panel-T10-BA9S-Adapter-DC-12V-Autoinnenraum-licht-lampe-/260883865510?pt=DE_Haus_Garten_Inneneinrichtung_Leuchtmittel&hash=item3cbde3dfa6

Beispiel:



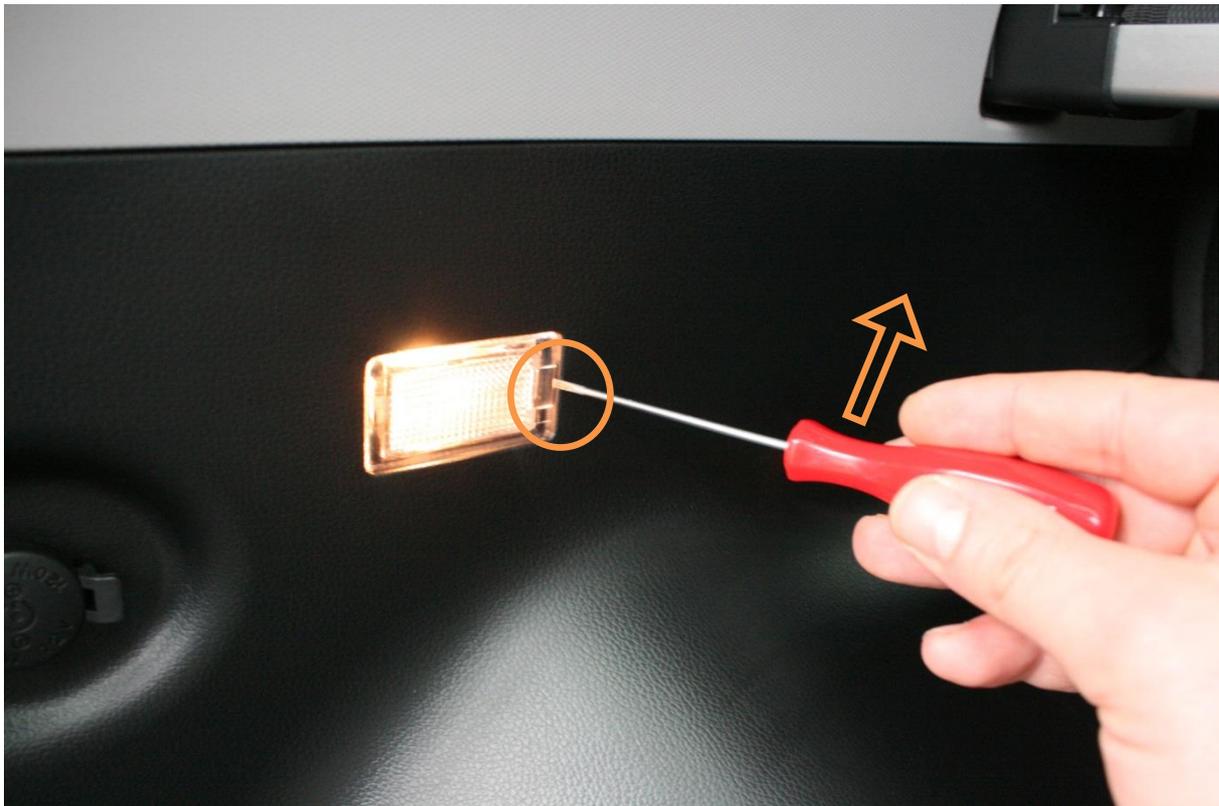
(Abbildung: LED Panel mit 5050 SMD LEDs und Soffitten Adapter – W5W/T10 und BA9s nicht auf dem Bild)

Der Ausbau

Der eigentliche Umbau kann beginnen.

Kofferraum

Die Kofferraum befindet sich (wie man unweigerlich sehen kann) links im Kofferraum. Mit einem kleinen Schlitzschraubendreher in die vordere Einkerbung gehen (siehe Bild) und nach vorne weg Richtung Verkleidung drücken.

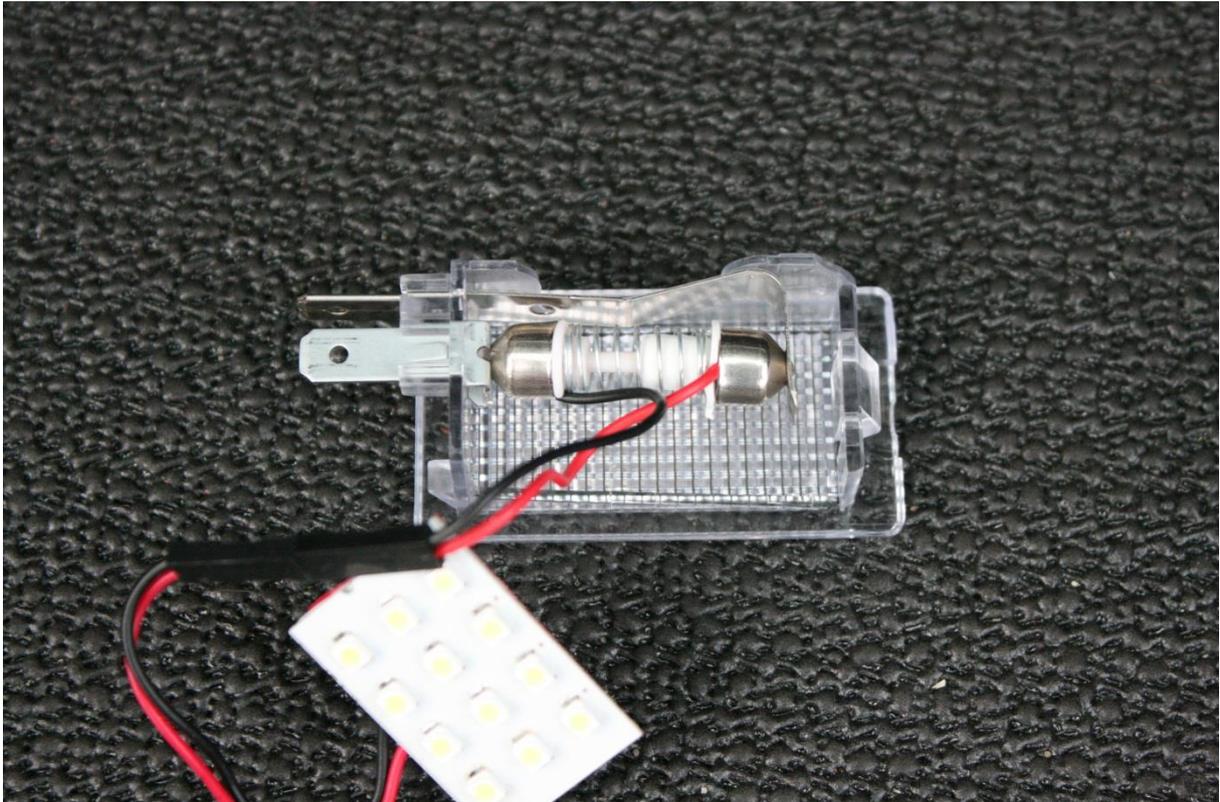


Jetzt die Lampenhalterung herausnehmen.



... und den Stecker abziehen.

Jetzt die Soffittenlampe entnehmen (ist eine 36mm) und dann den Adapter des Panel einklemmen.



Das Panel dann mit unter die Soffittenhalterung mit den LED's Richtung „Glas“ unterschieben. (Die Schutzfolie des Klebebands nicht abziehen)



Jetzt wieder mit dem Stecker verbinden.

Achtung!!!

Es kann sein, dass das Panel nicht leuchtet!!! Ursache: Es handelt sich hier um eine LED. Dieses braucht den + und – Pol an der richtigen „Stelle“. Wenn das Panel nicht leuchtet, dann den Soffittenadapter einmal drehen (oder die Steckverbindung am Kabel des Panels umpolen)

Leuchtet das Panel einwandfrei, die Lampe wieder in die Verkleidung klemmen. Sollte dann so aussehen.



Das war der Kofferraum...

Kofferraum (Sportage Facelift – evtl. letzte 2014er Modelle)

(Danke an „RetroHero84“ aus dem Sportage-Driver.com Forum)

KIA hat die Lampe im Kofferraum geändert. Hier ist jetzt nicht wie früher eine Soffitte, sondern eine T10 Lampe eingebaut.

Das 32x20mm LED Panel ist etwas zu groß – kann aber durch kürzen eingesetzt werden.

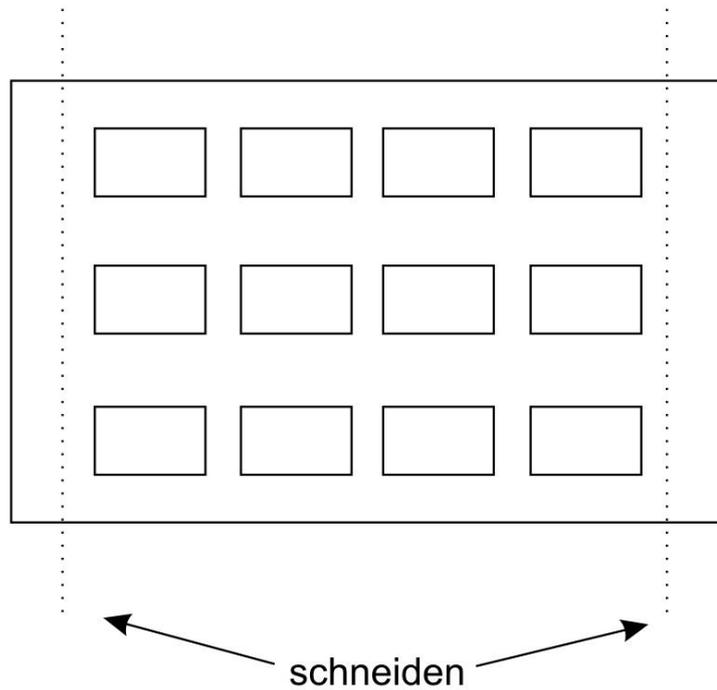
Die Bilder, die Marc „RetroHero84“ erstellt und zur Verfügung gestellt hat, zeigen den Umbau der Facelift Version.





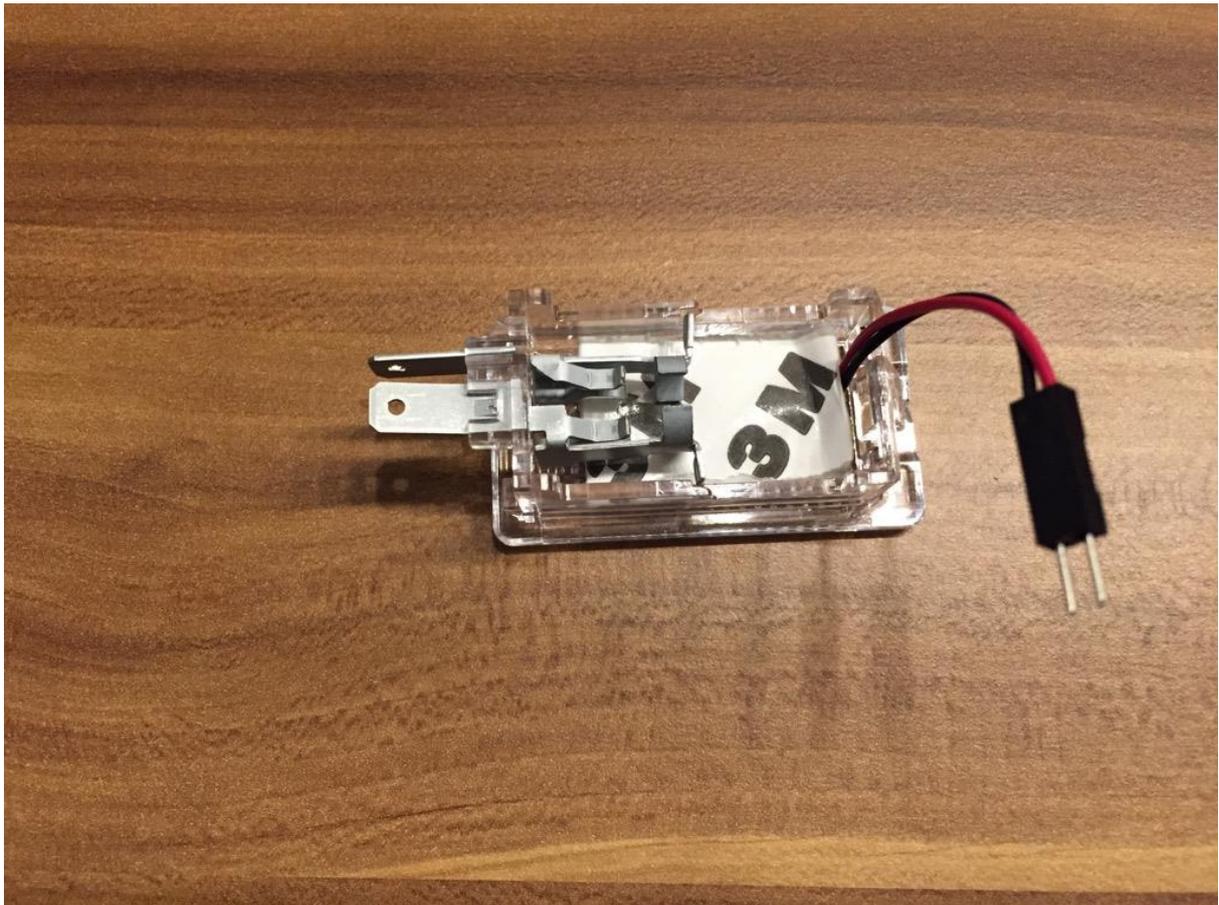


Da das Panel etwas zu lang ist, muss die Platine etwas gekürzt werden:



Dieses kann zum Beispiel mit einer stabilen Schere oder mit einem Cuttermesser geschnitten werden (ca. 5mm). Auch ein Abschleifen ist möglich. Aber Achtung: Darauf achten, dass noch genug Platz von der Platine zu den LED's vorhanden ist.

Danach lässt sich das Panel in die Halterung einlegen.



Das fertige Resultat sieht dann so aus:



Vordere Beleuchtung

Die vordere Beleuchtung ist im Prinzip genauso einfach, wie die im Kofferraum. Lediglich ist die Entnahme der Abdeckung und der Lampen etwas „fummeliger“ – aber auch nichts Wildes.

Bei der vorderen Abdeckung gibt es 2 Punkte, wo der Schraubendreher angesetzt werden muss:



Hier bitte sehr vorsichtig mit dem Schraubendreher ansetzen, denn das Acrylglas soll ja nicht verkratzt werden!!

Die nachfolgenden Bilder zeigen den Ablauf der Entnahme:





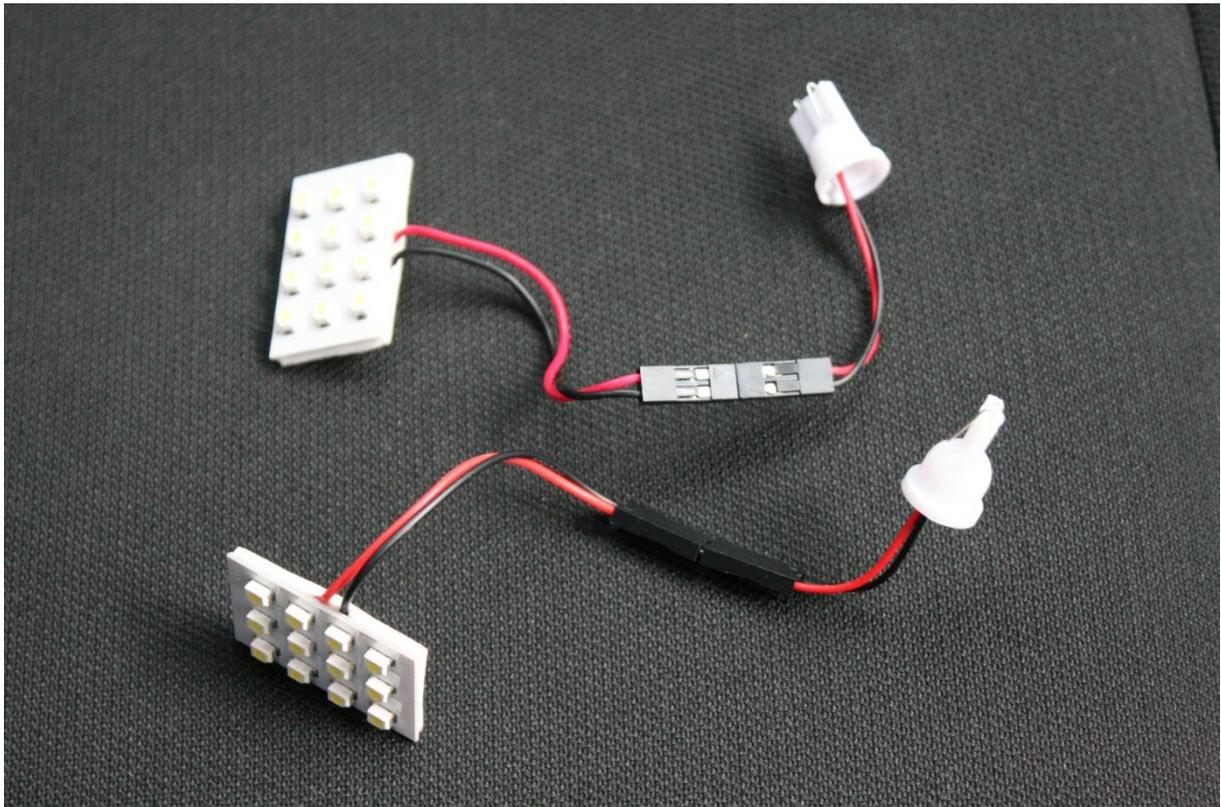
Achtung bei dem Abnehmen der Verkleidung. Direkt dahinter befindet sich ein genauso großer Reflektor. Dieser ist nicht zusätzlich gesichert! Aufpassen, dass der einem nicht gleich entgegen fliegt.



Den bitte auch entfernen und dann die W5W Lampen nach links und rechts herausnehmen.



Als nächstes 2 Stk. Panels nehmen und diese mit dem W5W/T10 Adapter verbinden.



Es kann durchaus sein, dass die Pole der Fassung zu nah an dem Kunststoff sind. Ggf. etwas auseinander biegen:



Die beiden Panels jetzt einstecken und prüfen, ob die Polung richtig ist:



Variante A:

Jetzt den Reflektor nehmen, die Panels durch das Loch führen und unterhalb davon aufkleben. Vorher natürlich die Schutzfolie von den Klebepads entfernen.



Zum Schluss die Abdeckung wieder einklemmen und die vordere Beleuchtung ist fertig.



Sicher könnte man hinter den Panels noch ein Loch bohren, um dann die Kabel dahinter durchzuführen, damit man diese nicht sieht. Aber so wie es jetzt ist, kann man alles wieder demontieren und hat den Originalzustand.

Variante B:

Die Variante A ist relativ hell und zusätzlich die Kabel sind leider zu sehen. Es gibt aber auch noch eine andere Möglichkeit:



Die Panels hinter den Stecker kleben. Hierfür ist das Panel genau passend! Rechts und links gibt es zwei kleine „Stege“, wo das Panel perfekt aufgeklebt werden kann.

Nachdem der Reflektor und das Gehäuse wieder aufgesetzt sind, sieht das Ganze dann so aus:



Für Helligkeit ist auch bei dieser Variante gesorgt!

Beleuchtung im Fond

Hier ist es ähnlich wie bei der vorderen Beleuchtung.

Entnahme der Abdeckung – wobei hier darauf zu achten ist, dass es 3 Punkte gibt:



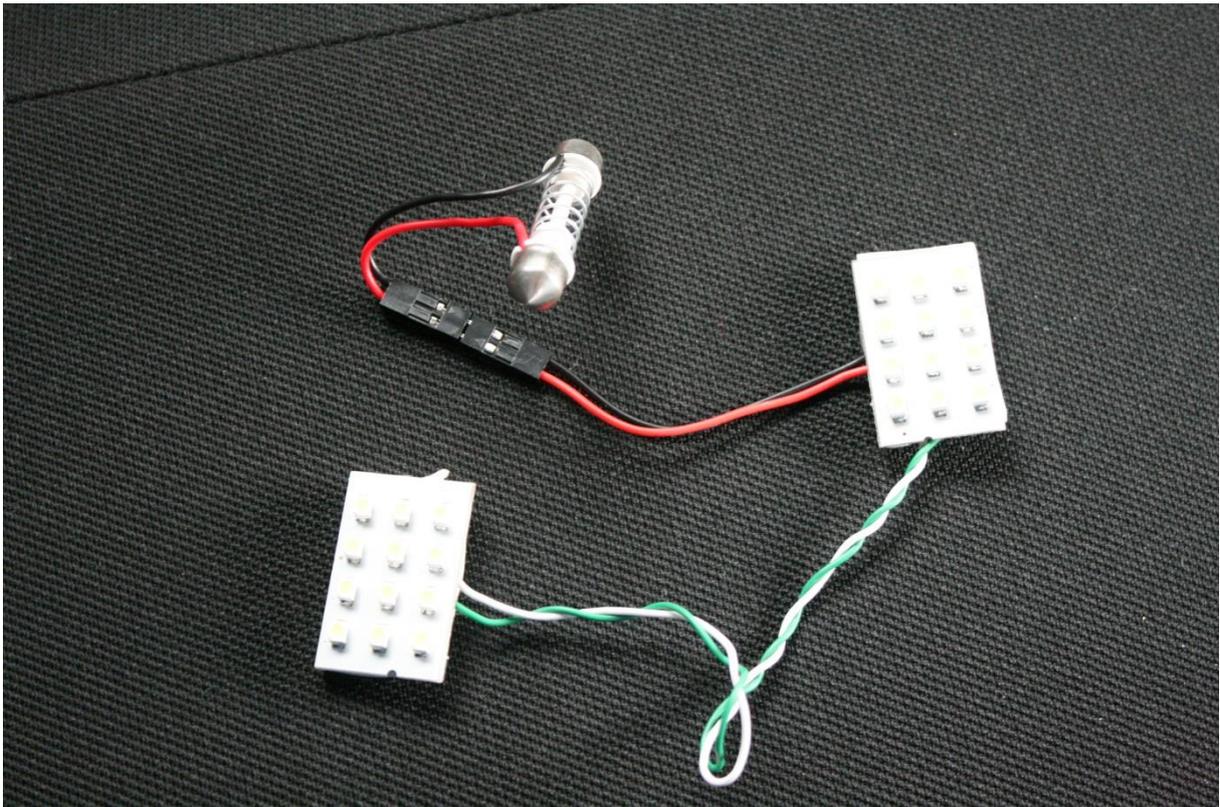
Am besten fangt ihr an der rechten oder linken Seite mit dem Aushebeln an.

Nach Entnahme findet ihr eine kleine 31mm Soffitte.

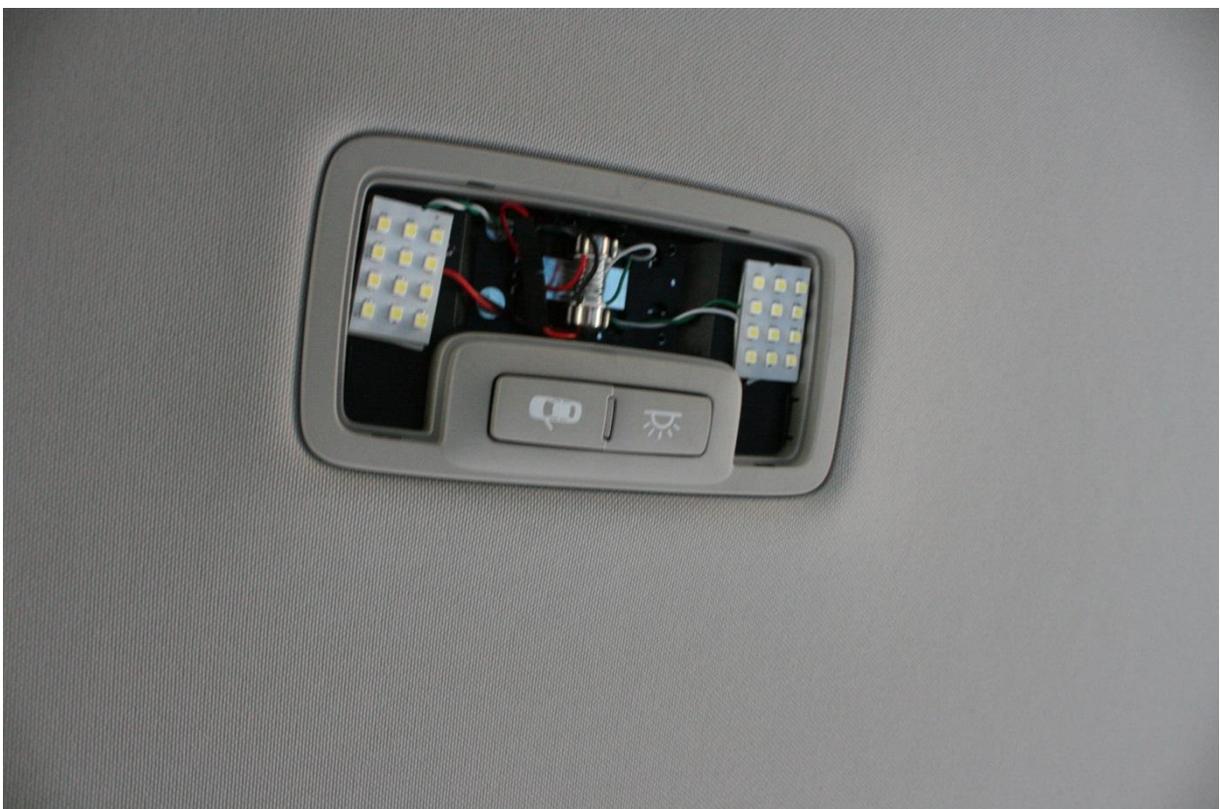


Ein kleiner Nachteil ist, dass wir hier nur eine Stromabnahme haben. Und wenn 2 Panels verbaut werden sollen, dann muss das eine Panel an das andere gelötet werden. Ist aber ganz einfach. 2 Stk. Litzen von ca. 15 cm (das vorhandene Kabel an dem Panel ist zu kurz!) und diese dann auf das Panel mit der Stromversorgung löten (bitte + an + und – an -) – wenn es verpolt wird, dann leuchtet nachher nur das eine oder das andere!!!

Fertig verlötet sieht es dann nachher etwas so aus:



Nun den Adapter in die Soffittenfassung klemmen und die Panels rechts und links ankleben.



Da es sich bei den Klebepads um Schaumstoffpads handelt, könnt ihr die Pad direkt auf die Schrauben im Gehäuse kleben. (Bitte auch hier vorher einmal testen, ob die Panels funktionieren). Die Kabel könnt ihr super hinter den Adapter klemmen. Somit ist es dann etwas „aufgeräumter“.

Zum Schluss die Abdeckung drauf und das war's...



Fotos mit LED Beleuchtung im Dunkeln

So sieht es dann aus, wenn alles fertig ist und draußen die Sonne nicht scheint:



Es ist verdammt hell in der „Bude“!!!

Viel Spaß beim Umbau.....